

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

LÝ LỊCH KHOA HỌC

(Dành cho ứng viên/thành viên các Hội đồng Giáo sư)



1. Thông tin chung

- Họ và tên: Khổng Vũ Quảng
- Năm sinh: 15/11/1974
- Giới tính: Nam
- Trình độ đào tạo (TS, TSKH) (năm, nơi cấp bằng): TS, 2009, Đại học Dayeh, Đài Loan
- Chức danh Giáo sư hoặc Phó giáo sư (năm, nơi bổ nhiệm): PGS, 2013, ĐHBK HN

- Ngành, chuyên ngành khoa học: Ngành Cơ khí động lực
- Chức vụ và đơn vị công tác hiện tại: Trưởng Khoa Cơ khí động lực, Trường Cơ khí, ĐHBK HN
- Chức vụ cao nhất đã qua: Phó Viện trưởng Viện Cơ khí động lực, trường ĐHBK HN
- Thành viên Hội đồng Giáo sư cơ sở (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, cơ sở đào tạo): Không
- Thành viên Hội đồng Giáo sư ngành (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, nhiệm kỳ): Không
- Thành viên Hội đồng Giáo sư nhà nước (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, nhiệm kỳ): Không

2. Thành tích hoạt động đào tạo và nghiên cứu (thuộc chuyên ngành đang hoạt động)

2.1. Sách chuyên khảo, giáo trình

- a) Tổng số sách đã chủ biên: Không, sách chuyên khảo; Không giáo trình.
- b) Danh mục sách chuyên khảo, giáo trình trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*tên tác giả, tên sách, nhà xuất bản, năm xuất bản, mã số ISBN, chỉ số trích dẫn*).

2.2. Các bài báo khoa học được công bố trên các tạp chí khoa học

- a) Tổng số đã công bố: 50, bài báo tạp chí trong nước; 09 bài báo tạp chí quốc tế.
- b) Danh mục bài báo khoa học công bố trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*tên tác giả, tên công trình, tên tạp chí, năm công bố, chỉ số IF và chỉ số trích dẫn - nếu có*):

- Trong nước:

- 1) Nguyễn Duy Tiến, **Khổng Vũ Quảng**, Lê Mạnh Tới, Đinh Xuân Thành, Nguyễn Huy Chiến, Nguyễn Phi Trường. Nghiên cứu xác định góc phun không khí phù hợp trong hệ thống bổ sung không khí trên đường thải động cơ xe máy sử dụng hệ thống nhiên liệu bộ chế hòa khí. Tạp chí Khoa học & Công nghệ Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội, Vol 5, 2022.
- 2) Phạm Văn Giang, **Khổng Vũ Quảng**, Trần Thị Thu Hương. Nghiên cứu mô phỏng động cơ diesel Vikyno RV125-2 bằng phần mềm Ansys ICE. Tạp chí Giao thông vận tải, Vol 9, 2022.
- 3) **Khổng Vũ Quảng**, Lê Đăng Duy, Trần Văn Đăng, Trần Đăng Quốc. Phát triển hệ thống phối hợp nguồn động lực xe hybrid sử dụng bộ CVT. Vol 6 (8/2022).
- 4) **Khổng Vũ Quảng**, Đồng Minh Hiếu. Nghiên cứu đưa ra kết cấu kết thu hồi nhiệt khí thải mới có hiệu suất cao sử dụng trong hệ thống chưng cất nước ngọt từ nước biển. Tạp chí Khoa học và Công nghệ Trường Đại học Sư phạm Kỹ thuật Hưng Yên, Vol 34, 2022.

- 5) **Khổng Vũ Quang**, Nguyễn Duy Tiến, Phạm Minh Tuấn, Nguyễn Phi Trường, Lê Mạnh Tới, Lê Đăng Duy. Các phương pháp tận dụng năng lượng nhiệt khí thải trong động cơ đốt trong, Tạp chí Khoa học và Công nghệ, Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội, Vol 57, 2021.
- 6) **Khổng Vũ Quang**, Nguyễn Duy Tiến, Nguyễn Thế Trục. Phân tích dòng năng lượng trong động cơ diesel trên AVL-Boost. Tạp chí KHCN ĐH BKHN (2021), <https://doi.org/10.51316/jst.149.etsd.2021.1.2.7>
- 7) Lê Việt Hùng, **Khổng Vũ Quang**, Nguyễn Đức Khánh, Phạm Văn Trọng. Nghiên cứu mô phỏng đánh giá phát thải độc hại của động cơ máy nông nghiệp RV165-2 và động cơ kubota RT155 theo tiêu chuẩn ISO 8178. Tạp chí Khoa học kỹ thuật Thủy Lợi & Môi Trường, Tháng 3 năm 2019; ISSN 1859-3491.
- 8) **Khổng Vũ Quang**, Vũ Minh Diễn, Nguyễn Duy Tiến, Phạm Minh Tuấn, Nguyễn Thế Lương, Nguyễn Văn Toàn. Nghiên cứu khả năng tận dụng nhiệt khí thải của động cơ đốt trong. Tạp chí Cơ khí Việt Nam; Số đặc biệt tháng 10 năm 2018; ISSN 0866-7056.
- 9) Phạm Văn Giang, **Khổng Vũ Quang**, Trần Thị Thu Hương. Nghiên cứu xây dựng mô hình 3D buồng cháy động cơ RV125-2 bằng công nghệ thiết kế ngược. Tạp chí Cơ khí Việt Nam; Số đặc biệt tháng 10 năm 2018; ISSN 0866-7056.
- 10) Bùi Văn Chinh, **Khổng Vũ Quang**. Nghiên cứu mô phỏng đánh giá ảnh hưởng của áp suất phun tới tính năng kinh tế, kỹ thuật của động cơ diesel sử dụng lưỡng nhiên liệu diesel/syngas. Tạp chí Cơ khí Việt Nam; Số đặc biệt tháng 10 năm 2018; ISSN 0866-7056.

- Quốc tế:

- 1) Nguyễn Tiến Tấn, **Khổng Vũ Quang**, Nguyễn Duy Vinh. Novel designs of thermoelectric generator for automotive waste heat. AIMS Energy (SCI-Q3). Vol 10 (2022), DOI: 10.3934/energy.2022042
- 2) **Khổng Vũ Quang**, Nguyễn Duy Tiến, Vũ Minh Diễn, Lê Mạnh Tới, Lê Đăng Duy. Developing a waste heat recovery tube used in the seawater distillation system. Applied Thermal Engineering (SCI-Q1), Vol. 195 (2021), <https://doi.org/10.1016/j.applthermaleng.2021.117229>
- 3) Vũ Minh Diễn, **Khổng Vũ Quang**, Nguyễn Duy Tiến, Lê Mạnh Tới. Study on the effect of heat exchange tube structure on waste heat recovery capacity of internal combustion engine in the fresh water distillation system. IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering (Scopus), 2021, doi:10.1088/1757-899X/1150/1/012006.
- 4) Nguyễn Duy Tiến, **Khổng Vũ Quang**, Nguyễn Thế Lương, Phạm Hữu Tuyền, Nguyễn Đức Khánh. Study on improving emission conversion efficiency of three-way catalyst equipped in carburetor motorcycle by air supplement system. International Journal of Ambient Energy (Scopus), 2020, <https://www.tandfonline.com/doi/full/10.1080/01430750.2020.1725635>.
- 5) **Quang Khổng Vũ**, Diễn Vũ Minh, Tiến Nguyễn Duy, Tuấn Phạm Minh, Lương Nguyễn Thế. A Study of Exhaust Waste Heat Recovery in Internal Combustion Engines. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering (Scopus), 4/2019, Volume 507, <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/507/1/012028/meta>.

2.3. Các nhiệm vụ khoa học và công nghệ (chương trình và đề tài tương đương cấp Bộ trở lên)

- a) Tổng số chương trình, đề tài đã chủ trì/chủ nhiệm: 02 cấp Bộ và tương đương.
- b) Danh mục đề tài tham gia đã được nghiệm thu trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*tên đề tài, mã số, thời gian thực hiện, cấp quản lý đề tài, trách nhiệm tham gia trong đề tài*):

Nghiên cứu thiết kế chế tạo hệ thống tận dụng năng lượng nhiệt nước làm mát và nhiệt khí thải của động cơ đốt trong để chưng cất nước ngọt từ nước biển sử dụng trên các tàu đánh bắt xa bờ của Việt Nam, mã số B2017-BKA39. 2017-2019, cấp Bộ, Chủ nhiệm.

2.4. Công trình khoa học khác (nếu có)

- a) Tổng số công trình khoa học khác:

- Tổng số có: 01 sáng chế, giải pháp hữu ích

- b) Danh mục bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu trong 5 năm trở lại đây (*tên tác giả, tên công trình, số hiệu văn bằng, tên cơ quan cấp*):

- **Khổng Vũ Quang**, Nguyễn Duy Tiến, Vũ Minh Diễn, Bằng độc quyền sáng chế: Hệ thống tận dụng năng lượng nhiệt của nước làm mát và khí thải củ động cơ đốt trong để chưng cất nước ngọt trên tàu khai thác thủy sản xa bờ, ngày cấp: 21/05/2020, mã số: 24229, Cục sở hữu trí tuệ - Bộ Khoa học và công nghệ.

2.5. Hướng dẫn nghiên cứu sinh (NCS) đã có quyết định cấp bằng tiến sĩ

a) Tổng số: 03 NCS đã hướng dẫn chính

b) Danh sách NCS hướng dẫn thành công trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*Họ và tên NCS, đề tài luận án, cơ sở đào tạo, năm bảo vệ thành công, vai trò hướng dẫn*):

- 1- Vũ Minh Diễn: Nghiên cứu khả năng tận dụng năng lượng nhiệt nước làm mát và khí thải của động cơ diesel tàu thủy để chưng cất nước ngọt từ nước biển, ĐHBK HN, 2021, Hướng dẫn 1.
- 2- Trần Văn Đăng: Nghiên cứu chế tạo mô hình hệ thống phối nguồn động lực Hybrid, ĐHBK HN, 2022, Hướng dẫn 1.
- 3- Phạm Văn Giang: Nghiên cứu chuyển đổi từ buồng cháy ngăn cách sang buồng cháy thống nhất cho động cơ diesel cỡ nhỏ, ĐHBK HN, 2023, Hướng dẫn 1.

3. Các thông tin khác

3.1. Danh mục các công trình khoa học chính trong cả quá trình (*Bài báo khoa học, sách chuyên khảo, giáo trình, sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu...; khi liệt kê công trình, có thể thêm chú dẫn về phân loại tạp chí, thông tin trích dẫn...)*:

3.2. Giải thưởng về nghiên cứu khoa học trong và ngoài nước (nếu có):

3.3. Các thông tin về chỉ số định danh ORCID, hồ sơ Google scholar, H-index, số lượt trích dẫn (nếu có):

- Tính tất cả, H-index = 6 và Citations = 111,
- Tính từ 2018, H-index = 5 và Citations = 39.

3.4. Ngoại ngữ

- Ngoại ngữ thành thạo phục vụ công tác chuyên môn: Tiếng Anh
- Mức độ giao tiếp bằng tiếng Anh: Sử dụng được

Tôi xin cam đoan những điều khai trên là đúng sự thật, nếu sai tôi xin hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Hà Nội, ngày 07 tháng 5 năm 2023

NGƯỜI KHAI

(Ký và ghi rõ họ tên)