

Số: 351.../BC-CKDL

Hà Nội, ngày 10 tháng 5 năm 2011.

**Kính gửi Viện Đào tạo sau đại học
BẢO CÁO**

**MỘT SỐ ĐIỀU CHỈNH TRONG CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO TIÊN SĨ
CHUYÊN NGÀNH: CƠ HỌC CHẤT LỎNG**

TT	Mục điều chỉnh	Có thay đổi	Nội dung cũ (CTĐT 2009)	Nội dung điều chỉnh mới (CTĐT 2011)	Ghi chú
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	Danh mục học phần bổ sung (A2,A3, B2,B3)	Có	TE6550 Phương pháp xử lý số liệu và lưu trữ tín hiệu TE4870 Khí động lực học cơ bản TE3400 Lý thuyết cánh	TE6551 Phương pháp xử lý số liệu và lưu trữ tín hiệu TE3811 Khí động lực học 1 TE3410 Lý thuyết cánh 1	Điều chỉnh nội dung Thay môn mới Thay môn mới
2.	Danh mục học phần chuyển đổi (B1,B2,B3)	Có	TE6550 Phương pháp xử lý số liệu và lưu trữ tín hiệu	TE6551 Phương pháp xử lý số liệu và lưu trữ tín hiệu	Điều chỉnh nội dung

Nguyễn Văn Tuấn
TRƯỜNG KHOA, VIỆN

PHÓ VIỆN TRƯỞNG
Hà Hữu Hải
PGS.TS. Hà Hữu Hải

Số: 352.../BC-CKDL

Hà Nội, ngày 10 tháng 5 năm 2011.

Kính gửi Viện Đào tạo sau đại học

BẢO CÁO

**MỘT SỐ ĐIỀU CHỈNH TRONG CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO TIẾN SĨ
CHUYÊN NGÀNH: KỸ THUẬT MÁY VÀ THIẾT BỊ THỦY KHÍ**

TT	Mục điều chỉnh	Có thay đổi	Nội dung cũ (CTĐT 2009)	Nội dung điều chỉnh mới (CTĐT 2011)	Ghi chú
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	Danh mục học phần bổ sung	Có	TE6550 Phương pháp xử lý số liệu và lưu trữ tín hiệu	TE6551 Phương pháp xử lý số liệu và lưu trữ tín hiệu	Điều chỉnh nội dung
2.	Danh mục học phần chuyển đổi	Có	TE6550 Phương pháp xử lý số liệu và lưu trữ tín hiệu	TE6551 Phương pháp xử lý số liệu và lưu trữ tín hiệu	Điều chỉnh nội dung

W. TRƯỞNG KHOA, VIỆN

hoesya

PHÓ VIỆN TRƯỞNG

PGS.TS. *Hà Hữu Hải*

Số: 361 /CV-CKDL

Hà Nội, ngày 02 tháng 11 năm 2011

V/v: Hiệu chỉnh điều kiện học phần

Kính gửi: PHÒNG ĐÀO TẠO ĐẠI HỌC

Theo phản ánh của sinh viên K54 hiện nay các em sinh viên có một số khó khăn trong việc đăng ký học phần cho học kỳ 20112, cụ thể là:

1. Học phần Công nghệ chế tạo máy (ME3171) đòi hỏi điều kiện học phần học trước là ME4062 và ME4212. Thực tế, trong chương trình đào tạo của sinh viên Viện Cơ khí Động lực, ME3171 chỉ yêu cầu học phần học trước là ME3230 và học phần này sinh viên đã được học ở học kỳ 20111 nên đủ điều kiện đăng ký học phần ME3171.
2. Học phần Đồ án chi tiết máy (ME3130) đòi hỏi điều kiện học phần học trước là ME3040 và ME3050. Thực tế, trong chương trình đào tạo của sinh viên Viện Cơ khí Động lực, ME3130 chỉ yêu cầu học phần học trước là ME3191 và học phần này sinh viên đã được học ở học kỳ 20111 nên đủ điều kiện đăng ký học phần ME3130.
3. Học phần Máy thủy khí (TE3400) yêu cầu điều kiện học trước là TE3602. Thực tế học phần TE3400 yêu cầu học phần học trước là TE3601 hoặc TE3602. Sinh viên đã được học học phần TE3601 ở học kỳ 20111 nên đủ điều kiện đăng ký học phần TE3400.
4. Học phần Thiết kế tàu thủy (TE3660) yêu cầu điều kiện học trước là TE3650 và học phần Kết cấu tàu thủy (TE3650) yêu cầu điều kiện học trước là TE3660. Thực tế theo đề cương chi tiết thi học phần TE3650 và TE3660 có thể học song hành nên sinh viên đủ điều kiện đăng ký 2 học phần này.

Vì vậy, Viện Cơ khí Động lực kính đề nghị Phòng Đào tạo đại học xem xét, hiệu chỉnh điều kiện các học phần trên để sinh viên có thể đăng ký được.

Xin trân trọng cảm ơn.

Nơi nhận:

- như trên;
- lưu VP.

Ư. VIỆN TRƯỞNG



PHÓ VIỆN TRƯỞNG

PGS.TS. Hồ Hữu Hải

Số: 362 /CV-CKDL

Hà Nội, ngày 24 tháng 10 năm 2011

V/v: Điều chỉnh thời lượng môn học

Kính gửi: KHOA ĐẠI HỌC TẠI CHỨC

Do yêu cầu đảm bảo chuyên môn và theo đề nghị của Bộ môn Ô tô và xe chuyên dụng, Viện Cơ khí Động lực kính đề nghị Khoa Đại học Tại chức bố trí 3 học trình cho môn học Đồ án thiết kế tính toán ô tô trong chương trình đào tạo hệ đại học tại chức ngành ô tô thay cho 2 đơn vị học trình như hiện nay.

Xin trân trọng cảm ơn.

Nơi nhận:

- như trên;
- lưu VP.

α. VIỆN TRƯỞNG



PHÓ VIỆN TRƯỞNG

PGS.TS. Hồ Hữu Hải

Số: 370 /CV-CKDL

Hà Nội, ngày 12 tháng 12 năm 2011

V/v: Chuyển học phần

Kính gửi: BAN GIÁM ĐỐC VIỆN CƠ KHÍ

Viện Cơ khí Động lực xin thông báo tới Ban Giám đốc một số nội dung sau:

Hiện nay, học phần TE3600 Kỹ thuật thủy khí (2TC) đã được các sinh viên (Cơ điện tử) thuộc Viện Cơ khí đăng ký học vào học kỳ 2 năm học 2011-2012. Tuy nhiên, trong danh sách các học phần của Viện Cơ khí Động lực không có học phần TE3600 Kỹ thuật thủy khí mà chỉ có học phần TE3600 Cơ học chất lỏng và ứng dụng. Học phần này chỉ dùng cho chương trình đào tạo chất lượng cao 2007. Viện Cơ khí Động lực đã báo cáo lên Phòng Đào tạo đề nghị chuyển các sinh viên đã đăng ký học phần TE3600 sang học phần TE3602 (2TC). Để đảm bảo quyền lợi cho sinh viên, Viện Cơ khí Động lực đề nghị Ban giám đốc Viện Cơ khí thông báo tới toàn thể các em sinh viên chú ý khi đăng ký môn học.

Xin trân trọng cảm ơn

Nơi nhận:

- như trên;
- lưu VP.

KT VIỆN TRƯỞNG



PHÓ VIỆN TRƯỞNG

TS. Lê Chanh Tùng

Số: 369 /CV-CKDL

Hà Nội, ngày 12 tháng 12 năm 2011

V/v: Điều chỉnh chương trình đào tạo

Kính gửi: PHÒNG ĐÀO TẠO ĐẠI HỌC

Hiện tại, trong danh mục học phần do Viện Cơ khí Động lực quản lý không có học phần TE3600 Kỹ thuật thủy khí (2TC) mà chỉ có học phần TE3600 Cơ học chất lỏng và ứng dụng (2TC) và chỉ dùng cho chương trình đào tạo chất lượng cao 2007.

Viện Cơ khí Động lực kính đề nghị Phòng Đào tạo Đại học một số nội dung sau:

1. Sửa tên học phần TE3600 Kỹ thuật thủy khí thành TE3600 Cơ học chất lỏng và ứng dụng
2. Chuyển các sinh viên Cơ điện tử đã đăng ký học phần TE3600 sang học phần TE3602 – Kỹ thuật thủy khí (2 TC) cho phù hợp với chương trình đào tạo 2009.

Xin trân trọng cảm ơn.

Nơi nhận:

- như trên;
- lưu VP.

KT VIỆN TRƯỞNG



PHÓ VIỆN TRƯỞNG

TS. Lê Chanh Cường

Số: *375* /CV-CKDL

Hà Nội, ngày 30 tháng 12 năm 2011

V/v: Bổ sung học phần cho CTĐT ThS

Kính gửi: VIỆN ĐÀO TẠO SAU ĐẠI HỌC

Học phần **TE6410 Lý thuyết cánh chuyên sâu** là học phần bổ sung trong chương trình đào tạo Tiến Sĩ chuyên ngành **Kỹ thuật máy và thiết bị thủy khí (2011)** và là học phần **quan trọng** trong đào tạo của ngành **Kỹ thuật máy và thiết bị thủy khí**. Học phần này có trong danh mục của chương trình **Thạc sĩ Kỹ thuật máy và Thiết bị thủy khí (2009)**. Theo logic, học phần này cũng sẽ có trong chương trình **Thạc sĩ Cơ khí Động lực (2011)** theo hướng chuyên sâu **Kỹ thuật máy và Thiết bị thủy khí**. Tuy nhiên, do thiếu sót khi xây dựng chương trình, học phần này lại không có mặt trong danh sách các học phần của chương trình **Thạc sĩ Cơ khí Động lực (2011)**. Do tầm quan trọng của học phần **TE6410**, kính đề nghị Viện Sau Đại học cho phép bổ sung học phần này vào chương trình **Thạc sĩ Cơ khí Động lực (2011)**.

Trân trọng cảm ơn.

Nơi nhận:

- như trên;
- lưu VP.

KT VIỆN TRƯỞNG



PHÓ VIỆN TRƯỞNG
TS. Lê Chanh Tùng

Số: 384 /CV-CKDL

Hà Nội, ngày 03 tháng 02 năm 2012

V/v: Chính sửa điều kiện học phần
chương trình đào tạo đại học

Kính gửi: PHÒNG ĐÀO TẠO ĐẠI HỌC

Viện Cơ khí Động lực đã nhận được thắc mắc của sinh viên trong quá trình đăng ký học phần của các lớp K52, K53. Do quá trình thiết kế chương trình đào tạo 2007, 2008 có một số lỗi về điều kiện học phần nên sinh viên không đăng ký được. Viện Cơ khí Động Lực kính đề nghị Phòng Đào tạo Đại học tạo điều kiện chỉnh sửa mã học phần trong chương trình đào tạo 2007, 2008 như sau:

1. Học phần Sử dụng sửa chữa ô tô (ME080) cần điều kiện học phần học trước là Lý thuyết và kết cấu ô tô (ME4200). Tuy nhiên, học phần ME4200 là học phần chỉ sử dụng cho CTĐT chuyên ngành động cơ đốt trong ít liên quan đến CTĐT chuyên ngành ô tô và xe chuyên dụng. Vì vậy, đề nghị **thay điều kiện học phần học trước của ME4080 là ME4020 (Cấu tạo ô tô II)** để phù hợp cho chương trình đào tạo chuyên ngành ô tô và để cho sinh viên có thể đăng ký môn học được dễ dàng hơn.

Kính đề nghị Phòng Đào tạo Đại học xem xét giải quyết sớm để giúp sinh viên có thể đăng ký được các môn học chuyên ngành đúng tiến độ và hệ thống tín chỉ vận hành hoàn thiện hơn.

Trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- như trên;
- lưu VP.

KT VIỆN TRƯỞNG

PHÓ VIỆN TRƯỞNG

TS. Lê Thanh Cường

Số: 396 /CV-CKDL

Hà Nội, ngày 26 tháng 03 năm 2012

V/v: Danh mục tên chuyên ngành
đào tạo Sau đại học 2012

Kính gửi: VIỆN ĐÀO TẠO SAU ĐẠI HỌC

Thực hiện công văn 1276/BGD-ĐT, Thông tư 04/2012/TTBGD-ĐT và theo yêu cầu của Nhà trường về việc rà soát các chuyên ngành đào tạo Sau đại học, Viện Cơ khí Động lực đã họp Hội đồng Khoa học - Đào tạo và thống nhất tên các ngành đào tạo Sau đại học theo Thông tư 04 như sau:

Đối với đào tạo Tiến sĩ

Trước năm 2012			Đề xuất từ năm 2012	
TT	Tên chuyên ngành	Mã số	Ngành	CT đào tạo
1	Kỹ thuật động cơ nhiệt	62520116	Kỹ thuật cơ khí động lực	Kỹ thuật động cơ nhiệt
2	Kỹ thuật ô tô máy kéo			Kỹ thuật ô tô máy kéo
3	Kỹ thuật máy và thiết bị thủy khí			Kỹ thuật máy và thiết bị thủy khí Kỹ thuật tàu thủy Kỹ thuật hàng không
4	Cơ học chất lỏng	62520101	Cơ kỹ thuật	Cơ học chất lỏng

Đối với đào tạo Thạc sĩ

Trước năm 2012			Đề xuất từ năm 2012	
TT	Tên chuyên ngành	Mã số	Chuyên ngành	CT đào tạo
1	Kỹ thuật cơ khí động lực	60520116	Kỹ thuật cơ khí động lực	Kỹ thuật động cơ nhiệt Kỹ thuật ô tô và xe chuyên dụng Kỹ thuật máy và thiết bị thủy khí Kỹ thuật tàu thủy Kỹ thuật hàng không

Trân trọng cảm ơn,

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VP.

KT VIỆN TRƯỞNG

PHÓ VIỆN TRƯỞNG
TS. Lê Thanh Cường

Số: 342/ CV-CKDL

Hà Nội, ngày 26 tháng 4 năm 2012

V/v: Xây dựng CTĐT thạc sỹ
cho sinh viên KSCLC

Kính gửi: Trung tâm đào tạo TN&CLC

Theo công văn số 4-4/CV- ĐHBK-TTĐTTN&CLC ngày 21 tháng 4 năm 2012 về việc xây dựng chương trình đào tạo thạc sỹ cho sinh viên KSCLC, Viện Cơ khí Động lực xin gửi tới Quý Trung tâm danh sách các môn học bổ sung cụ thể như sau:

Số TT	Mã học phần	Tên học phần	Tên học phần tiếng Anh	Số tín chỉ
1	TE6830	Khí động lực học nâng cao	Advanced Aerodynamics	3
2	TE6950	Sự cháy rối	Turbulent Combustion	3
3	TE6980	Rạn nứt và mỏi	Fracture and Fatigue	3
5	TE6820	Đo lường trong Hàng không	Measure in Aeronautical	3

Trân trọng cảm ơn.

Nơi nhận:
- như trên;
- lưu VP

KT VIỆN TRƯỞNG

PHÓ VIỆN TRƯỞNG

TS. Lê Thanh Cường

Số: 347 /TTr-CKDL

Hà Nội, ngày 07 tháng 05 năm 2012

TỜ TRÌNH

V/v: Công nhận thêm Học phần thay thế vào chương trình đào tạo 2007

Kính gửi: **PHÒNG ĐÀO TẠO ĐẠI HỌC**

Trong học kỳ 20111 vì không tìm hiểu kỹ danh mục học phần tự chọn nên hầu hết các sinh viên chuyên ngành Ô tô thuộc Viện Cơ khí Động lực đã đăng ký học 03 học phần tự chọn (không có trong danh mục học phần của chuyên ngành ô tô) là **Ứng dụng PLC trong điều khiển các hệ TĐTT (ME4800), Động lực học hệ nhiều vật (ME4051), Dao động kỹ thuật (ME4031)**. Do vậy dù đã được Phòng Đào tạo Đại học cập nhật điểm 03 học phần nói trên nhưng số sinh viên này vẫn chưa đủ số tín chỉ tích lũy để tốt nghiệp.

Vậy theo đơn đề nghị của sinh viên lớp Ô tô (A+B) K52, Viện Cơ khí Động lực kính đề nghị Phòng Đào tạo đại học cập nhật thêm 03 học phần **ME4800, ME4051, ME4031** vào các học phần tự chọn của chương trình đào tạo K52 của chuyên ngành Ô tô để các sinh viên chuyên ngành Ô tô hoàn thành chương trình đào tạo và đủ điều kiện tốt nghiệp ra trường.

Trân trọng cảm ơn.

Nơi nhận:

- như trên;
- lưu VP.

KT VIỆN TRƯỞNG

PHÓ VIỆN TRƯỞNG

TS. Lê Thanh Tùng

Số: 08 /CV-OTO
V/v: Bổ sung HP thay thế trong CTĐT 2007

Hà Nội, ngày 07 tháng 05 năm 2012

Kính gửi: PHÒNG ĐÀO TẠO ĐẠI HỌC
VIỆN CƠ KHÍ ĐỘNG LỰC

Trong học kỳ 20111 vì không tìm hiểu kỹ danh mục học phần tự chọn nên hầu hết các sinh viên chuyên ngành Ô tô đã đăng ký học 03 học phần tự chọn (không có trong danh mục học phần của chuyên ngành ô tô) là **Ứng dụng PLC trong điều khiển các hệ TĐTT (ME4800)**, **Động lực học hệ nhiều vật (ME4051)**, **Dao động kỹ thuật (ME4031)**. Do vậy dù đã được Phòng Đào tạo Đại học cập nhật điểm 03 học phần nói trên nhưng số sinh viên này vẫn chưa đủ số tín chỉ tích lũy để tốt nghiệp.

Để tạo điều kiện cho sinh viên hoàn thành chương trình đào tạo và đủ điều kiện tốt nghiệp, Bộ môn Ô tô và xe chuyên dụng kính đề nghị Viện Cơ khí Động lực, Phòng Đào tạo Đại học công nhận các HP thay thế như sau:

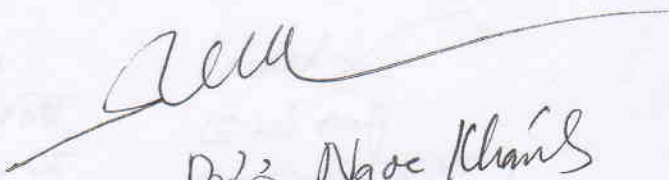
TT	CTĐT 2007			Thay thế		
	Mã HP	Tên học phần	TC	Mã HP	Tên học phần	TC
1	ME4990	Cơ điện tử trên ô tô và xe chuyên dụng I	3	ME4800	Ứng dụng PLC trong điều khiển các hệ TĐTT	2
2	ME4997	Cơ điện tử trên ô tô và xe chuyên dụng II	3	ME4051	Động lực học hệ nhiều vật	2
				ME4031	Dao động kỹ thuật	2

Trân trọng cảm ơn.

Nơi nhận:

- như trên;
- lưu VP.

KT. TRƯỞNG BỘ MÔN


Dr. Ngọc Khanh

Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

ĐƠN XIN ĐƯỢC BỔ XUNG THÊM SỐ TÍN CHỈ TÍCH LŨY

Kính gửi: - Phòng Đào tạo Đại học (ĐTĐH)

- VP Viện Cơ khí Động lực

- Bộ môn Ô tô và xe chuyên dụng

Tên em là: Lê Hải Đăng, lớp trưởng lớp Ô tô B – K52. Em xin trình bày vấn đề sau:

Trong học kỳ 9 (tức 2011.1) vì không tìm hiểu kỹ danh mục học phần tự chọn nên hầu hết các sinh viên trong 2 lớp chúng em (là Ô tô A và B, K52) đều có đăng ký học phần và đăng ký lớp rồi sau đó học 3 học phần tự chọn mở (không có trong danh mục tự chọn chuyên ngành I và II) là: Ứng dụng PLC trong điều khiển các hệ TĐTT (mã HP: ME4800), Động lực học hệ nhiều vật (mã HP: ME4051) và Dao động kỹ thuật (mã HP: ME4031) với tổng số tín chỉ của 3 học phần này là 6 tín chỉ. Do đó, đến thời điểm này, dù đã được phòng ĐTĐH cập nhật điểm thi 3 học phần nói trên vào bảng điểm cá nhân nhưng sinh viên lớp em vẫn chưa được phòng ĐTĐH tính thêm 6 tín chỉ này vào tổng số tín chỉ tích lũy.

Vậy em làm đơn này kính mong được bộ môn Ô tô và xe chuyên dụng, Viện Cơ khí Động lực xác nhận và được phòng ĐTĐH tạo điều kiện: công nhận 3 học phần này vào danh mục các học phần tự chọn và bổ sung thêm 6 tín chỉ tích lũy vào tổng số tín chỉ tích lũy trong bảng điểm cá nhân của sinh viên lớp em, tạo điều kiện để các bạn hoàn thành chương trình đào tạo và tốt nghiệp ra trường.

Hà Nội, ngày 23/04/2012

Ý kiến và xác nhận của bộ môn Ô tô và xe chuyên dụng

Đại diện lớp Ô tô – K52

Các học phần tự chọn mà các sv đã chọn tự do trên đây thuộc sự hiểu biết đúng đắn về ngành ô tô và xe chuyên dụng. Kính đề nghị viện CKDL và phòng ĐTĐH xem xét ghi nhận số tín chỉ đã tích lũy được cho sv.

*23/4/2012
Trưởng BM.
Đoàn Văn Sơn*

Ý kiến và xác nhận của Viện CKDL:

Kính đề nghị phòng Đào tạo xem xét, tạo điều kiện giải quyết cho sinh viên lớp Ô tô B K52

Trần Văn Sơn

PHÓ VIỆN TRƯỞNG

TS. Lê Thanh Tùng

Lê Hải Đăng
Lê Hải Đăng
(LT lớp Ô tô B - K52)

TRƯỜNG ĐẠI HỌC BÁCH KHOA HÀ NỘI
VIỆN CƠ KHÍ ĐỘNG LỰC

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập - Tự Do - Hạnh Phúc

Số: 348 /CV-CKDL

Hà Nội, ngày 09 tháng 05 năm 2012

V/v: Điều chỉnh tổng số tín chỉ chương trình
đào tạo K52, K53 Động cơ đốt trong

Kính gửi: - Ban Giám hiệu
- Phòng Đào tạo Đại học

Căn cứ theo công văn số 3/CV-ĐCĐT của Bộ môn Động cơ đốt trong và biên bản họp Hội đồng Khoa học - Đào tạo Viện ngày 09/05/2012 về việc điều chỉnh tổng số tín chỉ tích lũy cho SV K52 và K53 chuyên ngành Động cơ đốt trong, Viện Cơ khí Động lực kính đề nghị Ban Giám hiệu, Phòng Đào tạo Đại học xem xét giảm số tín chỉ tích lũy của chương trình đào tạo K52 và K53 Động cơ đốt trong từ 178,5 tín chỉ xuống 175,5 tín chỉ thông qua việc điều chỉnh tổng số tín chỉ tối thiểu trong khung tự chọn II từ 10 tín chỉ xuống 7 tín chỉ.

Xin trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- như trên;
- lưu VP.

VIỆN TRƯỞNG



GS.TS. Phạm Minh Tuấn

Số: 350 /CV-CKDL

Hà Nội, ngày 18 tháng 05 năm 2012

V/v: Điều chỉnh số TC cho phép trong học
phần TC1 và TC2 chương trình 2007

Kính gửi: - Ban Giám hiệu
- Phòng Đào tạo Đại học

Căn cứ theo công văn số 09/CV-Oto của Bộ môn Ô tô và xe chuyên dụng ngày 16/05/2012 cùng biên bản họp Hội đồng Khoa học - Đào tạo Viện Cơ khí Động lực về việc điều chỉnh số tín chỉ cho phép trong học phần TC1, TC2 của chương trình đào tạo 2007 cho SV K52 và K53 chuyên ngành Ô tô, Viện chúng tôi kính đề nghị Ban Giám hiệu, Phòng Đào tạo Đại học xem xét điều chỉnh số tín chỉ cho phần TC1 là 15-17TC và TC2 là 3-5TC để sinh viên đủ điều kiện hoàn thành chương trình học của mình.

Xin trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- như trên;
- lưu VP.

KT VIỆN TRƯỞNG

PHÓ VIỆN TRƯỞNG

TS. Lê Thanh Tùng

VIỆN CƠ KHÍ ĐỘNG LỰC
BỘ MÔN Ô TÔ VÀ XE CHUYÊN DỤNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập - Tự Do - Hạnh Phúc

Số: *09* /CV-Oto

Hà Nội, ngày 16 tháng 05 năm 2012

V/v: Điều chỉnh số tín chỉ cho phép trong học phần TC1 và TC2, chương trình đào tạo 2007

Kính gửi:

- Hội đồng Khoa học - Đào tạo Viện Cơ khí Động lực
- Ban Lãnh đạo Viện Cơ khí Động lực
- Phòng Đào tạo Đại học

Theo chương trình đào tạo 2007 áp dụng cho sinh viên K52 và K53 chuyên ngành Ô tô và Xe chuyên dụng, số tín chỉ cho phần tự chọn 1 (TC1) là 10-12 tín chỉ và số tín chỉ cho phần TC2 là 8-10 tín chỉ. Tuy nhiên, do không nắm được quy định này, sinh viên lớp Ô tô K52 đã đăng ký không đúng yêu cầu nêu trên.

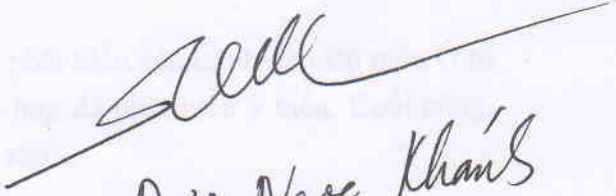
Trên cơ sở thực trạng như trên, với đặc thù K52 là khoá đầu áp dụng chương trình tín chỉ cũng như để tạo điều kiện cho sinh viên tốt nghiệp đúng thời hạn. Bộ môn Ô tô và Xe chuyên dụng kính đề nghị Hội đồng Khoa học - Đào tạo Viện, Ban Lãnh đạo Viện và Phòng Đào tạo Đại học xem xét cho phép điều chỉnh số tín chỉ cho phần TC1 là 15-17 tín chỉ và TC2 là 3-5 tín chỉ.

Xin trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- như trên;
- lưu VP.

Kt. TRƯỞNG BỘ MÔN


Dương Ngọc Khanh

BIÊN BẢN HỌP HỘI ĐỒNG KHOA HỌC ĐÀO TẠO VIỆN CƠ KHÍ ĐỘNG LỰC

Hà Nội ngày 17 tháng 5 năm 2012, theo yêu cầu của Bộ môn Ô tô và Xe chuyên dụng thể hiện qua công văn số 09/CV-OTO ngày 16/5/2012, Hội đồng Khoa học - Đào tạo Viện Cơ khí Động lực tổ chức họp về việc điều chỉnh số tín chỉ cho phép trong học phần tự chọn 1 (TC1) và TC2 cho sinh viên K52 chuyên ngành Ô tô.

Thành phần tham dự:

Chủ tịch Hội đồng: GS.TS. Phạm Minh Tuấn – Viện trưởng Viện Cơ khí động lực

Thư ký Hội đồng: TS. Lê Thanh Tùng – Phó viện trưởng Viện Cơ khí động lực

Các Ủy viên Hội đồng:

- GS.TS. Nguyễn Thế Mịch – Trưởng BM Máy và Tự động Thủy khí
- PGS.TS. Lê Quang – Trưởng BM Kỹ thuật Thủy khí và Tàu thủy
- PGS.TS. Lê Anh Tuấn – Phó Viện trưởng, Trưởng BM Động cơ đốt trong
- TS. Nguyễn Phú Hùng – Phó Viện trưởng, Trưởng BM KT Hàng không và Vũ trụ
- PGS.TS. Hồ Hữu Hải – Trưởng BM Ô tô và Xe chuyên dụng
- TS. Phạm Hữu Tuyên – Trưởng PTN Động cơ đốt trong
- ThS. Phạm Huy Hoàng – Chủ tịch Công đoàn Viện.

Nội dung cuộc họp:

Sau khi xem xét công văn số 09/CV-OTO và phát biểu của Lãnh đạo Bộ môn Ô tô và Xe chuyên dụng, các thành viên tham dự cuộc họp đã phát biểu ý kiến. Cuối cùng, Hội đồng Khoa học - Đào tạo Viện đã nhất trí như sau:

- Chương trình đào tạo theo học chế tín chỉ 2007 áp dụng cho sinh viên K52 và K53 là chương trình được soạn thảo cùng với Viện Cơ khí. Đây là chương trình đầu tiên khi Nhà trường chuyển đổi từ đào tạo theo học chế niên chế sang đào tạo theo học chế tín chỉ. Do chưa có kinh nghiệm nên còn một số bất cập, trong đó có trường hợp của sinh viên K52 Ô tô như đã nêu trong công văn nói trên.
- Theo khung chương trình đào tạo 2007, số tín chỉ cho phép trong phần TC1 là 10-12 tín chỉ và phần TC2 là 8-10 tín chỉ. Tuy nhiên, sinh viên K52 là lớp sinh

viên được áp dụng đầu tiên theo chương trình đào tạo tín chỉ, do vậy việc sinh viên đăng ký chưa đúng yêu cầu là hoàn toàn có thể xảy ra.

Kết luận:

Hội đồng Khoa học - Đào tạo Viện nhất trí đề nghị của Bộ môn Ô tô và Xe chuyên dụng và kính đề nghị Ban Lãnh đạo Viện, Phòng Đào tạo Đại học điều chỉnh số tín chỉ cho phép trong phần TC1 là 15-17 tín chỉ và phần TC2 là 3-5 tín chỉ.

Cuộc họp kết thúc vào 17h30 cùng ngày.

Hà Nội, ngày 17 tháng 5 năm 2012

THƯ KÝ



TS. Lê Thanh Hùng

CHỦ TỊCH



GS.TS. Phạm Minh Tuấn

VIỆN TRƯỞNG



TS. Lê Thanh Hùng

TRƯỜNG ĐẠI HỌC BÁCH KHOA HÀ NỘI
VIỆN CƠ KHÍ ĐỘNG LỰC

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập - Tự Do - Hạnh Phúc

Số: 363 /CV-CKDL

Hà Nội, ngày 26 tháng 06 năm 2012

V/v: Điều chỉnh số TC cho phép trong học
phần TC1 và TC2 chương trình 2007

Kính gửi: - Ban Giám hiệu
- Phòng Đào tạo Đại học

Căn cứ theo công văn số 04/CV-ĐCĐT của Bộ môn Động cơ đốt trong ngày 25/06/2012 cùng biên bản họp Hội đồng Khoa học - Đào tạo Viện Cơ khí Động lực về việc điều chỉnh số tín chỉ cho phép trong học phần TC1, TC2 của chương trình đào tạo 2007 cho SV K52 và K53 chuyên ngành Động cơ đốt trong, Viện chúng tôi kính đề nghị Ban Giám hiệu, Phòng Đào tạo Đại học xem xét điều chỉnh số tín chỉ cho phần TC1 là 7-9TC và TC2 là 10-12TC để sinh viên đủ điều kiện hoàn thành chương trình học của mình.

Xin trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- như trên;
- lưu VP.

KT VIỆN TRƯỞNG

PHÓ VIỆN TRƯỞNG

TS. Lê Thanh Cường

Số: 04 /CV-ĐCĐT

Hà Nội, ngày 25 tháng 06 năm 2012

V/v: Điều chỉnh số tín chỉ tự chọn trong chương trình đào tạo K52, K53

Kính gửi: - Hội đồng Khoa học, Đào tạo Viện Cơ khí Động lực

- Ban Lãnh đạo Viện Cơ khí Động lực
- Phòng Đào tạo Đại học

Theo chương trình đào tạo năm 2007 (cuốn tổng quan chương trình giáo dục Đại học 2007 đã phát sinh viên) áp dụng cho sinh viên K52 và K53 chuyên ngành động cơ đốt trong có tổng số tín chỉ tự chọn tối thiểu là 19 tín chỉ, trong đó số tín chỉ tối thiểu thuộc học phần tự chọn I là 9 tín chỉ và học phần tự chọn II là 10 tín chỉ. Tuy nhiên theo chương trình đào tạo năm 2010 có thay đổi với số tín chỉ tối thiểu thuộc học phần tự chọn I là 10 tín chỉ và học phần tự chọn II là 9 tín chỉ. Do không nắm rõ thông tin nên sinh viên lớp động cơ K52 đều đăng ký theo chương trình đào tạo năm 2007. Như vậy đối chiếu với chương trình đào tạo năm 2010 sinh viên còn thiếu 1 tín chỉ thuộc học phần tự chọn I và thừa 1 tín chỉ thuộc học phần tự chọn II mặc dù đã đảm bảo số tín chỉ tự chọn tối thiểu là 19 và hoàn thành khối lượng các học phần của chuyên ngành động cơ.

Trên cơ sở thực trạng như trên và để tạo điều kiện cho sinh viên tốt nghiệp đúng thời hạn, Bộ môn Động cơ đốt trong kính đề nghị Hội đồng Khoa học và Đào tạo Viện, Ban Lãnh đạo Viện và Phòng Đào tạo Đại học xem xét điều chỉnh số tín chỉ bắt buộc thuộc tự chọn I là 9 tín chỉ và tự chọn II là 10 tín chỉ theo chương trình đào tạo năm 2007 đối với sinh viên K52 và K53 chuyên ngành động cơ.

Xin trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- như trên;
- lưu VP.

KT. TRƯỞNG BỘ MÔN

TS. Không Vũ Quang

BIÊN BẢN HỌP HỘI ĐỒNG KHOA HỌC ĐÀO TẠO VIỆN CƠ KHÍ ĐỘNG LỰC

Hà Nội ngày 26 tháng 6 năm 2012, theo yêu cầu của Bộ môn Động cơ đốt trong thể hiện qua công văn số 04/CV-ĐCĐT ngày 25/6/2012, Hội đồng Khoa học - Đào tạo Viện Cơ khí Động lực tổ chức họp về việc điều chỉnh số tín chỉ tích lũy cho sinh viên K52 và K53 chuyên ngành Động cơ đốt trong.

Thành phần tham dự:

Chủ tịch Hội đồng: GS.TS Phạm Minh Tuấn – Viện trưởng Viện Cơ khí động lực

Thư ký Hội đồng: TS Lê Thanh Tùng – Phó viện trưởng Viện Cơ khí động lực

Các Ủy viên Hội đồng:

- GS.TS Nguyễn Thế Mịch – Trưởng BM Máy và Tự động Thủy khí
- PGS.TS Lê Quang – Trưởng BM Kỹ thuật Thủy khí và Tàu thủy
- PGS.TS Lê Anh Tuấn – Phó Viện trưởng, Trưởng BM Động cơ đốt trong
- TS Nguyễn Phú Hùng – Phó Viện trưởng, Trưởng BM KT Hàng không và Vũ trụ
- PGS.TS Hồ Hữu Hải – Trưởng BM Ô tô và Xe chuyên dụng
- TS Phạm Hữu Tuyền – Trưởng PTN Động cơ đốt trong
- ThS Phạm Huy Hùng – Chủ tịch Công đoàn Viện.

Nội dung cuộc họp:

Sau khi xem xét công văn số 04/CV-ĐCĐT và phát biểu của Lãnh đạo Bộ môn Động cơ đốt trong, các thành viên tham dự cuộc họp đã phát biểu ý kiến. Cuối cùng, Hội đồng Khoa học, Đào tạo Viện đã nhất trí như sau:

- Chương trình đào tạo theo học chế tín chỉ 2007 áp dụng cho sinh viên K52 và K53 là chương trình được soạn thảo cùng với Viện Cơ khí. Đây là chương trình đầu tiên khi Nhà trường chuyển đổi từ đào tạo theo học chế niên chế sang đào tạo theo học chế tín chỉ. Do chưa có kinh nghiệm nên còn một số bất cập, trong đó có trường hợp của sinh viên K52 Động cơ đốt trong như đã nêu trong CV nói trên.
- Theo khung chương trình đào tạo 2007, số tín chỉ cho phép trong phần TC1 là 10-12 tín chỉ và phần TC2 là 7-9 tín chỉ. Tuy nhiên, sinh viên K52 là lớp sinh

viên được áp dụng đầu tiên theo chương trình đào tạo tín chỉ, do vậy sinh viên đăng ký chưa đúng yêu cầu là hoàn toàn có thể xảy ra.

Kết luận:

Hội đồng Khoa học, Đào tạo Viện nhất trí đề nghị của Bộ môn Động cơ đốt trong và kính đề nghị Ban Lãnh đạo Viện, Phòng Đào tạo Đại học điều chỉnh số tín chỉ cho phép trong phần TC1 là 7-9 tín chỉ và TC2 là 10-12 tín chỉ.

Cuộc họp kết thúc vào 17h30 cùng ngày.

Hà Nội, ngày 26 tháng 6 năm 2012

THƯ KÝ



TS. Lê Thanh Tùng

CHỦ TỊCH



Số: 397 /CV-CKDL
V/v: Bổ sung hướng chuyên sâu vào
Chương trình đào tạo TS

Hà Nội, ngày 19 tháng 10 năm 2012

Kính gửi: BAN GIÁM HIỆU
VIỆN ĐÀO TẠO SAU ĐẠI HỌC

Trước đây, Viện Cơ khí Động lực quản lý 04 chuyên ngành đào tạo Tiến sỹ bao gồm: Kỹ thuật động cơ nhiệt, Kỹ thuật ô tô máy kéo, Kỹ thuật máy và thiết bị thủy khí, Cơ học chất lỏng. Sau khi thông tư 04/2012/TT-BGDĐT được ban hành, Cơ học chất lỏng thành 1 hướng chuyên sâu của ngành Cơ kỹ thuật với mã ngành 62520101, 3 chuyên ngành còn lại là hướng chuyên sâu của ngành Kỹ thuật Cơ khí động lực với mã ngành 62520116. Tuy nhiên, về đào tạo Viện Cơ khí Động lực còn quản lý 2 hướng chuyên sâu Kỹ thuật tàu thủy; Kỹ thuật hàng không và vũ trụ. Vì vậy, Viện chúng tôi kính đề nghị Ban Giám hiệu, Viện đào tạo Sau đại học cho phép bổ sung 2 hướng chuyên sâu Kỹ thuật tàu thủy và Kỹ thuật hàng không và vũ trụ vào chương trình đào tạo Tiến sỹ ngành Kỹ thuật Cơ khí Động lực.

Trân trọng cảm ơn.

Nơi nhận:

- như trên;
- lưu VP.

VIỆN TRƯỞNG



GS.TS. *Phạm Minh Tuấn*

Số: 400 /CV-CKDL

Hà Nội, ngày 12 tháng 11 năm 2012

V/v: Điều chỉnh số TC cho phép trong học
phần TC1 và TC2 chương trình 2008

Kính gửi: - Ban Giám hiệu
- Phòng Đào tạo Đại học

Căn cứ theo biên bản họp Hội đồng Khoa học - Đào tạo Viện Cơ khí Động lực ngày 09 tháng 11 năm 2012 về việc điều chỉnh số tín chỉ cho phép trong học phần TC1, TC2 của chương trình đào tạo 2008 cho SV K53 chuyên ngành Ô tô và xe chuyên dụng, Viện chúng tôi kính đề nghị Ban Giám hiệu, Phòng Đào tạo Đại học xem xét điều chỉnh số tín chỉ cho phần TC1 là 10-12TC và TC2 là 8-10TC để sinh viên đủ điều kiện hoàn thành chương trình học của mình.

Xin trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- như trên;
- lưu VP.

KT VIỆN TRƯỞNG

PHÓ VIỆN TRƯỞNG

TS. Lê Chanh Cường

BIÊN BẢN HỌP HỘI ĐỒNG KHOA HỌC ĐÀO TẠO VIỆN CƠ KHÍ ĐỘNG LỰC

Hà Nội ngày 09 tháng 11 năm 2012, theo yêu cầu của Bộ môn Ô tô và xe chuyên dụng, Hội đồng Khoa học - Đào tạo Viện Cơ khí Động lực tổ chức họp về việc điều chỉnh số tín chỉ tích lũy cho sinh viên K53 chuyên ngành Ô tô và xe chuyên dụng.

Thành phần tham dự:

Chủ tịch Hội đồng: GS.TS Phạm Minh Tuấn – Viện trưởng Viện Cơ khí động lực

Thư ký Hội đồng: TS Lê Thanh Tùng – Phó viện trưởng Viện Cơ khí động lực

Các Ủy viên Hội đồng:

- GS.TS Nguyễn Thế Mịch – Trưởng BM Máy và Tự động Thủy khí
- PGS.TS Lê Quang – Trưởng BM Kỹ thuật Thủy khí và Tàu thủy
- PGS.TS Lê Anh Tuấn – Phó Viện trưởng, Trưởng BM Động cơ đốt trong
- TS Nguyễn Phú Hùng – Phó Viện trưởng, Trưởng BM KT Hàng không và Vũ trụ
- PGS.TS Hồ Hữu Hải – Trưởng BM Ô tô và Xe chuyên dụng
- TS Phạm Hữu Tuyền – Trưởng PTN Động cơ đốt trong

Nội dung cuộc họp:

Sau khi xem xét ý kiến phát biểu của Lãnh đạo Bộ môn Ô tô và xe chuyên dụng, các thành viên tham dự cuộc họp đã phát biểu ý kiến. Cuối cùng, Hội đồng Khoa học, Đào tạo Viện đã nhất trí như sau:

- Theo khung chương trình đào tạo 2008 ngành Ô tô và xe chuyên dụng, số tín chỉ cho phép trong phần TC1 là 10-12 tín chỉ và phần TC2 là 8-10 tín chỉ. Tuy nhiên, trong công văn số 350/CV-CKDL ngày 18 tháng 05 năm 2012 về việc điều chỉnh số TC cho phép trong học phần TC1 và TC2 chương trình 2007, Viện có đề nghị điều chỉnh cho cả sinh viên K53 (chương trình 2008) ngành ô tô nhưng trên thực tế sinh viên không thể học được phần TC1 và TC2 như sinh viên K52.

Kết luận:

Hội đồng Khoa học, Đào tạo Viện nhất trí đề nghị của Bộ môn Ô tô và xe chuyên dụng và kính đề nghị Ban Lãnh đạo Viện, Phòng Đào tạo Đại học điều chỉnh số tín chỉ cho phép trong phần TC1 là 10-12 tín chỉ và TC2 là 8-10 tín chỉ.

Cuộc họp kết thúc vào 17h30 cùng ngày.

Hà Nội, ngày 12 tháng 11 năm 2012

THƯ KÝ



TS. Lê Chanh Củng

CHỦ TỊCH



TS. Phạm Minh Tuấn

Số: 416 /CV-CKĐL

Hà Nội, ngày 18 tháng 12 năm 2012

V/v: Điều chỉnh số TC cho phép trong học
phần TC1 và TC2 chương trình 2008

Kính gửi: - Ban Giám hiệu
- Phòng Đào tạo Đại học

Căn cứ theo công văn số 15/CV-Oto của Bộ môn Ô tô và xe chuyên dụng ngày 10/12/2012 cùng biên bản họp Hội đồng Khoa học - Đào tạo Viện Cơ khí Động lực về việc điều chỉnh số tín chỉ cho phép trong học phần TC1, TC2 của chương trình đào tạo 2008 cho SV K53 chuyên ngành Ô tô và xe chuyên dụng, Viện chúng tôi kính đề nghị Ban Giám hiệu, Phòng Đào tạo Đại học xem xét điều chỉnh số tín chỉ cho phần TC1 là 10-13TC và TC2 là 7-10TC để sinh viên đủ điều kiện hoàn thành chương trình học của mình.

Xin trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- như trên;
- lưu VP.

KT VIỆN TRƯỞNG

PHÓ VIỆN TRƯỞNG

TS. Lê Thanh Cường

BIÊN BẢN HỌP HỘI ĐỒNG KHOA HỌC ĐÀO TẠO VIỆN CƠ KHÍ ĐỘNG LỰC

Hà Nội ngày 18 tháng 12 năm 2012, theo yêu cầu của Bộ môn Ô tô và Xe chuyên dụng thể hiện qua công văn số 15/CV-OTO ngày 10/12/2012, Hội đồng Khoa học - Đào tạo Viện Cơ khí Động lực tổ chức họp về việc điều chỉnh số tín chỉ cho phép trong học phần tự chọn 1 (TC1) và TC2 cho sinh viên K53 chuyên ngành Ô tô và Xe chuyên dụng.

Thành phần tham dự:

Chủ tịch Hội đồng: GS.TS. Phạm Minh Tuấn – Viện trưởng Viện Cơ khí động lực

Thư ký Hội đồng: TS. Lê Thanh Tùng – Phó viện trưởng Viện Cơ khí động lực

Các Ủy viên Hội đồng:

- GS.TS. Nguyễn Thế Mịch – Trưởng BM Máy và Tự động Thủy khí
- PGS.TS. Lê Quang – Trưởng BM Kỹ thuật Thủy khí và Tàu thủy
- PGS.TS. Lê Anh Tuấn – Phó Viện trưởng, Trưởng BM Động cơ đốt trong
- TS. Nguyễn Phú Hùng – Phó Viện trưởng, Trưởng BM KT Hàng không và Vũ trụ
- PGS.TS. Hồ Hữu Hải – Trưởng BM Ô tô và Xe chuyên dụng
- TS. Phạm Hữu Tuyền – Trưởng PTN Động cơ đốt trong
- TS. Khổng Vũ Quảng – Chủ tịch Công đoàn Viện.

Nội dung cuộc họp:

Sau khi xem xét công văn số 15/CV-OTO và phát biểu của Lãnh đạo Bộ môn Ô tô và Xe chuyên dụng, các thành viên tham dự cuộc họp đã phát biểu ý kiến. Cuối cùng, Hội đồng Khoa học - Đào tạo Viện đã nhất trí như sau:

- Chương trình đào tạo theo học chế tín chỉ 2008 áp dụng cho sinh viên K53 là chương trình được soạn thảo cùng với Viện Cơ khí. Đây là chương trình đầu tiên khi Nhà trường chuyển đổi từ đào tạo theo học chế niên chế sang đào tạo theo học chế tín chỉ. Do chưa có kinh nghiệm nên còn một số bất cập, trong đó có trường hợp của sinh viên K53 Ô tô và Xe chuyên dụng như đã nêu trong công văn nói trên.

- Theo khung chương trình đào tạo 2008, số tín chỉ cho phép trong phần TC1 là 10-12 tín chỉ và phần TC2 là 8-10 tín chỉ. Tuy nhiên, do nhiều nguyên nhân khác nhau, sinh viên K53 không thể đăng ký theo đúng yêu cầu của chương trình.

Kết luận:

Hội đồng Khoa học - Đào tạo Viện nhất trí với đề nghị của Bộ môn Ô tô và Xe chuyên dụng và kính đề nghị Ban Lãnh đạo Viện, Phòng Đào tạo Đại học điều chỉnh số tín chỉ cho phép trong phần TC1 là 10-13 tín chỉ và phần TC2 là 7-10 tín chỉ.

Cuộc họp kết thúc vào lúc 17h30 cùng ngày.

Hà Nội, ngày 18 tháng 12 năm 2012

THƯ KÝ

TS. Lê Thanh Cường

CHỦ TỊCH

TS. Phạm Minh Tuấn

Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc.

ĐƠN ĐỀ NGHỊ

Kính gửi : - Viện cơ khí động lực - Trường ĐHBK Hà Nội
- Phòng đào tạo đại học - Trường ĐHBK Hà Nội

Tên em là : Ngô Quang Đạo

Lớp trưởng : Lớp ô tô và xe chuyên dụng - Khóa 53

Hôm nay em viết đơn này đề đại diện cho lớp ô tô và xe chuyên dụng - KS xin phòng đào tạo đại học xem xét giải quyết giúp lớp chúng em một việc. Theo chương trình đào tạo của chuyên ngành ô tô và xe chuyên dụng về học phần tự chọn :

Tự chọn I : 10 ÷ 12 tín chỉ.

Tự chọn II : 8 - 10 tín chỉ?

Vì lý do khách quan nên chúng em không thể chọn đúng theo yêu cầu của chương trình đào tạo như trên.

Chúng em đã hoàn thành tổng số tín chỉ học phần tự chọn là 20 tín chỉ. Trong đó :

Tự chọn I : 13 tín chỉ?

Tự chọn II : 7 tín chỉ?

Vì vậy chúng em kính mong Viện cơ khí động lực và phòng đào tạo đại học cho phép chúng em hoàn thành học phần tự chọn với điều kiện trên để đủ điều kiện ra trường.

Em xin cảm ơn!

Hà Nội, 10/12/2012

Người làm đơn

Đạo

Ngô Quang Đạo

**VIỆN CƠ KHÍ ĐỘNG LỰC
BỘ MÔN Ô TÔ VÀ XE CHUYÊN DỤNG**

Số: 15 /CV-Oto

V/v: Điều chỉnh số tín chỉ cho phép trong học phần TC1 và TC2, chương trình đào tạo 2007

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập - Tự Do - Hạnh Phúc**

Hà Nội, ngày 10 tháng 12 năm 2012

Kính gửi:

- Hội đồng Khoa học - Đào tạo Viện Cơ khí Động lực
- Ban Lãnh đạo Viện Cơ khí Động lực
- Phòng Đào tạo Đại học

Theo chương trình đào tạo 2007 áp dụng cho sinh viên K53 chuyên ngành Ô tô và Xe chuyên dụng, số tín chỉ cho phần tự chọn là 20 tín chỉ trong đó TC1 là 10-12 tín chỉ và TC2 là 8-10 tín chỉ. Tuy nhiên, do nhiều nguyên nhân khách quan và chủ quan, sinh viên lớp Ô tô và Xe chuyên dụng khoá 53 không thể đăng ký theo đúng yêu cầu nêu trên.

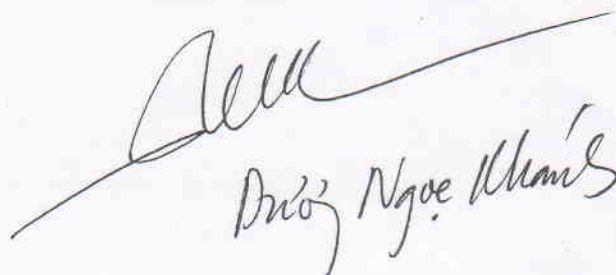
Trên cơ sở thực trạng như trên, với đặc thù K53 là khoá cuối cùng áp dụng chương trình cũ, cũng như để tạo điều kiện cho sinh viên tốt nghiệp đúng kế hoạch. Bộ môn Ô tô và Xe chuyên dụng kính đề nghị Hội đồng Khoa học - Đào tạo Viện, Ban Lãnh đạo Viện và Phòng Đào tạo Đại học xem xét cho phép điều chỉnh số tín chỉ cho phần TC1 là 10-13 tín chỉ và TC2 là 7-10 tín chỉ.

Xin trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- như trên;
- lưu VP.

KT. TRƯỞNG BỘ MÔN


Dương Ngọc Khanh

Số: 450 /CV-CKDL

Hà Nội, ngày 24 tháng 06 năm 2013

V/v: Đề xuất danh sách hội đồng hiệu chỉnh
CTĐT SDH 2013

Kính gửi: - Ban Giám hiệu
- Viện Đào tạo sau đại học

Thực hiện kế hoạch điều chỉnh cập nhật các chương trình đào tạo sau đại học của Trường, Viện Cơ khí Động lực xin đề xuất danh sách các thành viên Hội đồng hiệu chỉnh chương các chương trình đào tạo sau đại học năm 2013 của đơn vị như sau:

- Chương trình **Thạc sỹ Kỹ thuật Cơ khí động lực:**

TT	Họ tên	Đơn vị, chức vụ	Trách nhiệm
1	GS.TS. Phạm Minh Tuấn	Viện trưởng Viện Cơ khí động lực	Chủ tịch HĐ
2	PGS. TS. Lê Quang	Trưởng bộ môn KTTK & Tàu thủy	Phó chủ tịch HĐ
3	TS. Lê Thanh Tùng	Phó Viện trưởng Viện CKDL	Thư ký
4	PGS.TS. Lê Anh Tuấn	Phó Viện trưởng Viện CKDL	Ủy viên
5	TS. Nguyễn Phú Hùng	Phó Viện trưởng Viện CKDL	Ủy viên
6	GS.TS. Nguyễn Thế Mịch	Trưởng bộ môn Máy & TĐTK	Ủy viên
7	PGS.TS. Hồ Hữu Hải	Trưởng bộ môn Ô tô và xe CD	Ủy viên
8	PGS.TS. Nguyễn Trọng Hoan	Bộ môn Ô tô và xe chuyên dụng	Ủy viên
9	PGS.TS. Ngô Sỹ Lộc	Bộ môn Máy và tự động thủy khí	Ủy viên

- Chương trình **Tiến sỹ Kỹ thuật Cơ khí động lực:**

TT	Họ tên	Đơn vị, chức vụ	Trách nhiệm
1	GS.TS. Phạm Minh Tuấn	Viện trưởng Viện Cơ khí động lực	Chủ tịch HĐ
2	PGS. TS. Lê Quang	Trưởng bộ môn KTTK & Tàu thủy	Phó chủ tịch HĐ
3	TS. Lê Thanh Tùng	Phó Viện trưởng Viện CKDL	Thư ký

TT	Họ tên	Đơn vị, chức vụ	Trách nhiệm
4	PGS.TS. Lê Anh Tuấn	Phó Viện trưởng Viện CKDL	Ủy viên
5	TS. Nguyễn Phú Hùng	Phó Viện trưởng Viện CKDL	Ủy viên
6	GS.TS. Nguyễn Thế Mịch	Trưởng bộ môn Máy & TĐTK	Ủy viên
7	PGS.TS. Hồ Hữu Hải	Trưởng bộ môn Ô tô và xe CD	Ủy viên
8	PGS.TS. Nguyễn Trọng Hoan	Bộ môn Ô tô và xe chuyên dụng	Ủy viên
9	PGS.TS. Ngô Sỹ Lộc	Bộ môn Máy và tự động thủy khí	Ủy viên

- Chương trình **Tiến sỹ Cơ kỹ thuật** – chuyên sâu **Cơ học chất lỏng**:

TT	Họ tên	Đơn vị, chức vụ	Trách nhiệm
1	PGS. TS. Lê Quang	Trưởng bộ môn KTTK & Tàu thủy	Chủ tịch HĐ
2	GS.TS. Nguyễn Thế Mịch	Trưởng bộ môn Máy & TĐTK	Phó chủ tịch HĐ
3	TS. Lê Thanh Tùng	Phó Viện trưởng Viện CKDL	Thư ký
4	GS.TSKH. Vũ Duy Quang	Bộ môn KT thủy khí & Tàu thủy	Ủy viên
5	PGS.TS. Ngô Sỹ Lộc	Bộ môn Máy và tự động thủy khí	Ủy viên
6	PGS.TS. Hoàng Thị Bích Ngọc	Bộ môn Máy và tự động thủy khí	Ủy viên
7	PGS.TS. Ngô Văn Hiền	Bộ môn KT thủy khí & Tàu thủy	Ủy viên
8	TS. Nguyễn Phú Hùng	Phó Viện trưởng Viện CKDL	Ủy viên
9	TS. Phan Anh Tuấn	Bộ môn KT thủy khí & Tàu thủy	Ủy viên

Kính đề nghị Ban giám hiệu sớm ra Quyết định thành lập Hội đồng để Hội đồng có thể thực hiện các công việc tiếp theo đúng kế hoạch.

Xin trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- như trên;
- lưu VP.

VIỆN TRƯỞNG



GS.TS. Phạm Minh Tuấn

Số: 452/ CV-CKDL

Hà Nội, ngày 28 tháng 06 năm 2013

V/v: Bổ sung học phần
cho CTĐT Cử nhân công nghệ ô tô

Kính gửi: - Ban Giám hiệu
- Phòng Đào tạo Đại học

Căn cứ theo công văn số 6/13/CV-Oto của Bộ môn Ô tô và xe chuyên dụng ngày 12/06/2013 cùng biên bản họp Hội đồng Khoa học - Đào tạo Viện Cơ khí Động lực về việc bổ sung học phần TE3201 cho chương trình đào tạo Cử nhân công nghệ ô tô, Viện chúng tôi kính đề nghị Ban Giám hiệu, Phòng Đào tạo Đại học xem xét bổ sung học phần TE3201 cho chương trình đào tạo Cử nhân công nghệ ô tô nhằm giảm tải bớt chương trình học cho sinh viên.

Xin trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- như trên;
- lưu VP.

KT VIỆN TRƯỞNG



PHÓ VIỆN TRƯỞNG

TS. Lê Thanh Cường

BIÊN BẢN HỌP HỘI ĐỒNG KHOA HỌC ĐÀO TẠO VIỆN CƠ KHÍ ĐỘNG LỰC

Hà Nội ngày 18 tháng 06 năm 2013, theo yêu cầu của Bộ môn Ô tô và Xe chuyên dụng thể hiện qua công văn số 6/13/CV-OTO ngày 12/06/2013, Hội đồng Khoa học - Đào tạo Viện Cơ khí Động lực tổ chức họp về việc bổ sung học phần TE3201 cho chương trình đào tạo Cử nhân công nghệ ô tô.

Thành phần tham dự:

Chủ tịch Hội đồng: GS.TS. Phạm Minh Tuấn – Viện trưởng Viện Cơ khí động lực

Thư ký Hội đồng: TS. Lê Thanh Tùng – Phó viện trưởng Viện Cơ khí động lực

Các Ủy viên Hội đồng:

- GS.TS. Nguyễn Thế Mịch – Trưởng BM Máy và Tự động Thủy khí
- PGS.TS. Lê Quang – Trưởng BM Kỹ thuật Thủy khí và Tàu thủy
- PGS.TS. Lê Anh Tuấn – Phó Viện trưởng, Trưởng BM Động cơ đốt trong
- TS. Nguyễn Phú Hùng – Phó Viện trưởng, Trưởng BM KT Hàng không và Vũ trụ
- PGS.TS. Hồ Hữu Hải – Trưởng BM Ô tô và Xe chuyên dụng
- TS. Phạm Hữu Tuyền – Trưởng PTN Động cơ đốt trong
- TS. Không Vũ Quảng – Chủ tịch Công đoàn Viện.

Nội dung cuộc họp:

Sau khi xem xét công văn số 6/13/CV-OTO và phát biểu của Lãnh đạo Bộ môn Ô tô và Xe chuyên dụng, các thành viên tham dự cuộc họp đã phát biểu ý kiến. Cuối cùng, Hội đồng Khoa học - Đào tạo Viện đã nhất trí như sau:

Với tiêu chí đào tạo của khối Cử nhân công nghệ ô tô thiên về khai thác, vận hành, sử dụng sửa chữa thì học phần TE3200 với khối lượng 3(3-1-0-6) là hơi nặng, chỉ phù hợp cho khối Cử nhân kỹ thuật Cơ khí động lực nên cần phải bổ sung thêm 1 học phần mới có khối lượng nhẹ hơn cho đối tượng này.

Kết luận:

Hội đồng Khoa học - Đào tạo Viện nhất trí với đề nghị của Bộ môn Ô tô và Xe chuyên dụng và kính đề nghị Ban Lãnh đạo Viện, Phòng Đào tạo Đại học xem xét bổ

sung thêm học phần TE3201 với khối lượng 3(3-0-1-6) cho sinh viên khối Cử nhân Công nghệ kỹ thuật ô tô.

Cuộc họp kết thúc vào lúc 15h30 cùng ngày.

Hà Nội, ngày 18 tháng 06 năm 2013

THƯ KÝ

CHỦ TỊCH

TS. Lê Thanh Cường

GS.TS. Phạm Minh Tuấn

Số: 6/13/CV-Oto

Hà Nội, ngày 12 tháng 06 năm 2013

V/v: Bổ sung học phần TE3201
cho chương trình đào tạo Cử nhân công nghệ ô tô.

Kính gửi: VIỆN CƠ KHÍ ĐỘNG LỰC

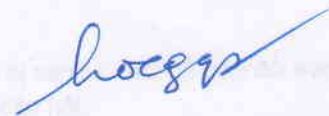
Theo chương trình đào tạo 2009, học phần "Kết cấu ô tô - TE3200" đang được giảng dạy cho cả hai khối Cử nhân Cơ khí động lực và Cử nhân công nghệ kỹ thuật ô tô. Khi xây dựng chương trình đào tạo này, dự kiến khối Cử nhân công nghệ kỹ thuật ô tô có số lượng sinh viên theo học không nhiều nên nếu xây dựng một học phần Kết cấu ô tô cho riêng khối này thì không khả thi. Tuy nhiên, thực tế hiện nay cho thấy số lượng sinh viên theo học hệ đào tạo Cử nhân công nghệ kỹ thuật ô tô là lớn và có xu hướng tăng theo thời gian (cụ thể khoá đầu tiên K55 chỉ có gần 30 học sinh nhưng đến K56 thì số lượng này đã tăng lên 108 sinh viên).

Với tiêu chí đào tạo của khối Cử nhân công nghệ thiên về khai thác, vận hành, sử dụng sửa chữa nên nếu vẫn giảng dạy và yêu cầu sinh viên khối Cử nhân công nghệ kỹ thuật ô tô phải theo học học phần TE3200 - 3(3-1-0-6) thì hơi nặng. Bộ môn Ô tô và Xe chuyên dụng xin đề xuất phương án bổ sung thêm 01 học phần cho đối tượng này "Kết cấu ô tô - TE3201 - 3(3-0-1-6)", xin gửi kèm đề cương chi tiết cùng công văn này. Như vậy, nếu được sự chấp thuận của Viện và Trường thì sẽ có 2 học phần kết cấu ô tô là TE3200 (cho khối cử nhân Cơ khí động lực) và TE3201 (cho khối Cử nhân công nghệ kỹ thuật ô tô). Sinh viên ngành Cơ khí động lực bắt buộc phải học học phần TE3200, còn sinh viên ngành Cử nhân công nghệ kỹ thuật ô tô có thể lựa chọn một trong hai học phần TE3200 và TE3201. Sinh viên khối Cử nhân công nghệ kỹ thuật ô tô được khuyến cáo nên chọn học phần TE3201.

Kính trình viện Cơ khí Động lực xem xét.

Xin trân trọng cảm ơn.

TRƯỞNG BỘ MÔN



Nơi nhận: - Viện cơ khí Động lực;
- Lưu văn phòng Bộ môn.

PGS.TS. Hồ Hữu Hải

TE3201 Kết cấu ô tô

1. Tên học phần: Kết cấu ô tô

2. Mã số: TE3201

3. Khối lượng: 3(3-0-1-6)

- Giờ giảng lý thuyết: 45 tiết
- Giờ thực hành: 15 tiết (5 buổi x 3 tiết/buổi)

4. Đối tượng tham dự: Sinh viên đại học ngành Cử nhân công nghệ kỹ thuật ô tô từ học kỳ 4.

5. Điều kiện học phần:

- Học phần học trước: ME2012 (Đồ họa kỹ thuật II).

6. Mục tiêu học phần và kết quả mong đợi:

Sau khi kết thúc học phần, sinh viên có thể trình bày được công dụng, yêu cầu, các kết cấu, nguyên lý làm việc của các hệ thống, cụm, chi tiết của các loại ô tô; có thể phân tích, đánh giá các hệ thống của ô tô và toàn bộ ô tô; có được cơ sở cho các học phần tiếp theo trong chương trình đào tạo theo định hướng kỹ thuật ô tô như Lý thuyết ô tô, Động lực học ô tô, Công nghệ bảo dưỡng sửa chữa ô tô, Hệ thống điện ô tô, Cơ điện tử ô tô...

Mức độ đóng góp cho đầu ra của chương trình đào tạo:

Tiêu chí	1.1	1.2	1.3	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5
Mức độ		SD	SD	GD	GD	GT	GD	GT	GD		GT		GT	SD	SD	GD	GT

7. Nội dung tóm tắt học phần:

Lịch sử và các yêu cầu phát triển, cấu trúc chung của ô tô, hệ thống truyền lực, hệ thống gầm, các hệ thống đảm bảo an toàn và khái quát hệ thống điện ô tô.

8. Tài liệu học tập:

- **Sách giáo trình:** Nguyễn Khắc Trai (chủ biên): *Kết cấu ô tô*, Nhà xuất bản Bách Khoa Hà Nội, 2010.
- **Sách tham khảo:**
 1. Heinz Heisler: *Advanced Vehicles Technology*, NXB Butterworth Heinemann, 2002.
 2. William H. Crouse and Donald I. Anglin: *Automotive Mechanics*, Tenth Edition International Editions 1994
 3. Nguyễn Khắc Trai: *Cấu tạo gầm ô tô tải và ô tô buýt*, NXB GTVT, 2007.
 4. Nguyễn Khắc Trai: *Cấu tạo gầm xe con*. NXB GTVT 1996 tái bản 2002
 5. Nguyễn Khắc Trai: *Cấu tạo hệ thống truyền lực ô tô con*. NXB KHKT 1998 tái bản 2001

9. Phương pháp học và nhiệm vụ của sinh viên:

- Chủ động đọc trước tài liệu giáo trình, in bài giảng (*.pdf), chuẩn bị các câu hỏi để trao đổi trên lớp.
- Dự lớp đầy đủ, theo dõi ghi chú vào tập bài giảng, chủ động đặt câu hỏi.
- Thực hành và làm báo cáo thực hành về cấu tạo và nguyên lý hoạt động của các kết cấu thực tế.
- Ôn tập: Bám theo mục tiêu học phần, trả lời các câu hỏi ở cuối mỗi chương trong sách giáo trình và các câu hỏi do giảng viên cung cấp.

10. Đánh giá kết quả: KT/TN(0.4)-T(V/VĐ:0.6)

- Điểm quá trình (trọng số 0.4) = điểm báo cáo thực hành + điểm chuyên cần.
 - Điểm chuyên cần = 1, 0, -1, -2 tùy theo số lần vắng mặt là 0, 1-2 lần, 3-4 lần hoặc từ 5 lần.
- Thi cuối kỳ (trọng số 0.6): Thi viết hoặc vấn đáp do cán bộ giảng dạy quyết định. Bài thi viết do 1 thầy chấm.

11. Nội dung và kế hoạch học tập cụ thể

Tuần	Nội dung	Giáo trình	TH
1	<p>1 MỞ ĐẦU</p> <p>1.1 Giới thiệu về môn học</p> <p>1.2 Lịch sử phát triển công nghiệp ô tô</p> <p>2 CẤU TẠO CHUNG Ô TÔ</p> <p>2.1. Phân loại ô tô</p> <p>2.2. Cấu tạo chung và bố trí chung của ô tô</p> <p>3. CÁC LOẠI ĐỘNG CƠ DÙNG TRÊN ÔTÔ</p> <p>3.1 Phân loại động cơ ô tô</p> <p>3.2 Đặc điểm chung và các thông số chính của động cơ đốt trong</p> <p>3.3 Giới thiệu các loại động cơ khác dùng trên ô tô</p>	C1,2	
2	<p>4. HỆ THỐNG CUNG CẤP ĐIỆN VÀ KHỞI ĐỘNG ĐỘNG CƠ</p> <p>4.1 Hệ thống cung cấp điện</p> <p>4.2 Hệ thống khởi động</p>	C6,7	
3	<p>5. HỆ THỐNG ĐÁNH LỬA</p> <p>5.1 Giới thiệu chung</p> <p>5.2 Hệ thống đánh lửa bằng tiếp điểm</p> <p>5.3 Hệ thống đánh lửa bằng điện tử</p> <p>6. HỆ THỐNG CHIẾU SÁNG, THIẾT BỊ TÍN HIỆU</p> <p>6.1 Hệ thống chiếu sáng</p> <p>6.2 Hệ thống thiết bị tín hiệu</p>	C6,7	
4-5	<p>7. BỐ TRÍ HỆ THỐNG ĐỘNG LỰC</p> <p>7.1 Hệ thống động lực ô tô</p> <p>7.2 Các dạng bố trí hệ thống động lực</p> <p>8. LI HỢP Ô TÔ</p> <p>8.1 Chức năng, phân loại, yêu cầu</p> <p>8.2 Li hợp ma sát khô</p> <p>8.3 Dẫn động điều khiển li hợp ma sát khô</p> <p>8.4 Các dạng li hợp khác</p>	C8,9	
6-7	<p>9. HỘP SỐ Ô TÔ</p> <p>9.1 Chức năng, yêu cầu, phân loại</p> <p>9.2 Hộp số cơ khí</p> <p>9.3 Hộp số tự động tự động (AT)</p> <p>9.4. Hộp số vô cấp (CVT)</p> <p>9.5. Hộp phân phối</p>	C10	TH1
8-9	<p>10. CÁC ĐĂNG VÀ KHỚP NỐI MỀM</p> <p>10.1 Chức năng, phân loại các đăng</p> <p>10.2 Các đăng khác tốc</p> <p>10.3 Các đăng đồng tốc</p> <p>10.5 Khớp nối mềm</p> <p>11. CẦU Ô TÔ</p> <p>11.1 Phân loại, cấu tạo chung, chức năng cầu ô tô</p> <p>11.2 Truyền lực chính</p> <p>11.3 Vĩ sai</p> <p>11.4 Bán trục</p> <p>11.5 Cầu dẫn hướng</p> <p>11.6 Dầm cầu</p>	C11,12	TH2
10	<p>12. BÁNH XE Ô TÔ</p> <p>12.1 Chức năng, cấu tạo chung, phân loại, yêu cầu</p> <p>12.2 Lớp ô tô</p> <p>12.3 Vành bánh xe</p> <p>12.4 Moay ơ và lắp ghép bánh xe</p>	C13	TH3
11	<p>13. HỆ THỐNG TREO</p> <p>13.1 Chức năng, cấu tạo chung, phân loại</p>	C14	

	13.2 Cấu tạo treo phụ thuộc 13.3 Hệ thống treo phụ thuộc cân bằng 13.4 Hệ thống treo độc lập 13.5 Các bộ phận chính		
12-13	14. HỆ THỐNG LÁI 14.1 Hệ thống lái và sự quay vòng của ô tô 14.2 Các góc kết cấu bánh xe dẫn hướng 14.3 Cơ cấu lái 14.4 Dẫn động lái 14.5 Hệ thống trợ lực lái	C15	TH4
14-15	15 HỆ THỐNG PHANH 15.1 Giới thiệu chung 15.2 Cơ cấu phanh 15.3 Hệ thống dẫn động phanh bằng thủy lực 15.4 Hệ thống dẫn động phanh bằng khí nén 15.5 Hệ thống dẫn động phanh thủy khí 15.6 Phanh đỗ	C16	TH5

12. Nội dung bài tập:

- TH1. Tìm hiểu bố trí chung của ô tô, nhận dạng các cụm, các hệ thống: động cơ, phanh, treo, lái,... tháo lắp, xác nhận kết cấu và nguyên lý làm việc của li hợp.
- TH2. Tháo lắp, xác nhận kết cấu và nguyên lý làm việc của hộp số.
- TH3. Tháo lắp, xác nhận kết cấu và nguyên lý làm việc của các đăng, cầu, hệ thống treo và bánh xe ô tô.
- TH4. Tháo lắp, xác nhận kết cấu và nguyên lý làm việc của hệ thống lái.
- TH5. Tháo lắp, xác nhận kết cấu và nguyên lý làm việc của hệ phanh.

Báo cáo thực hành: ghi đầy đủ các thông tin theo mẫu báo cáo, nêu được mục tiêu giờ học, báo cáo nội dung đã thực hiện và kết luận về kết quả thu nhận được. Nộp báo cáo vào buổi thực hành tiếp theo cho cán bộ hướng dẫn thực hành.

NHÓM BIÊN SOẠN ĐỀ CƯƠNG



PGS. TS. Hồ Hữu Hải



PGS. TS. Nguyễn Trọng Hoàn



TS. Hoàng Thăng Bình

Ngày tháng năm 2013

CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG KH&ĐT VIỆN CƠ KHÍ ĐỘNG LỰC

Số: 459^A CV-CKDI

Hà Nội, ngày 20 tháng 08 năm 2013

V/v: Bổ sung định hướng chuyên sâu cho
CTĐT Tiên sỹ

Kính gửi: - Ban Giám hiệu
- Viện Đào tạo sau đại học

Chương trình đào tạo Tiên sỹ Kỹ thuật Cơ khí Động lực do Viện CKDI quản lý, sau khi hiệu chỉnh theo yêu cầu của Trường theo thông tư 04/2012/BGDĐT gồm các định hướng chuyên sâu: Kỹ thuật động cơ nhiệt, Kỹ thuật Ô tô Máy kéo và Kỹ thuật Máy và Thiết bị thủy khí. Hiện tại, sau 2 đợt xét tuyển, bên cạnh các nguyện vọng theo các định hướng nói trên đã xuất hiện nguyện vọng nghiên cứu trong lĩnh vực Kỹ thuật Tàu thủy (03) và Kỹ thuật Hàng không và Vũ trụ (04). Nhằm đáp ứng nhu cầu nghiên cứu cũng như tạo sự liên thông giữa các bậc đào tạo, Viện Cơ khí Động lực kính đề nghị Ban Giám hiệu, Viện Sau đại học cho phép bổ sung các định hướng chuyên sâu Kỹ thuật Tàu thủy và Kỹ thuật Hàng không và Vũ trụ vào CTĐT TS Kỹ thuật Cơ khí Động lực.

Xin trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- như trên;
- lưu VP.

VIỆN TRƯỞNG



GS.TS. Phạm Minh Tuấn

Số: 459^B/BC-CKDL

Hà Nội, ngày 20 tháng 08 năm 2013

BÁO CÁO

V/v: Hiệu chỉnh chương trình đào tạo kỹ sư hàng không

Kính gửi: - BAN GIÁM HIỆU
- PHÒNG ĐÀO TẠO ĐẠI HỌC

TT	Mục điều chỉnh	Có thay đổi	Nội dung cũ	Nội dung điều chỉnh mới	Ghi chú
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Danh mục học phần chi tiết của chương trình đào tạo	x		TE5831 Tải trọng và độ bền kết cấu vật bay (BTL) 3(2-2-0-6)	Bổ sung học phần tự chọn
2	Danh mục học phần chi tiết của chương trình đào tạo	x		TE5841 Ứng dụng phương pháp số trong tính toán kết cấu hàng không (BTL) 3(2-2-0-6)	Bổ sung học phần tự chọn

Nơi nhận:

- như trên;
- lưu VP.

VIỆN TRƯỞNG

PHÓ VIỆN TRƯỞNG
TS. Lê Thanh Tùng

Số: 459 /BC-CKDL

Hà Nội, ngày 20 tháng 08 năm 2013

BÁO CÁO

V/v: Hiệu chỉnh chương trình đào tạo kỹ sư hàng không

Kính gửi: - BAN GIÁM HIỆU
- PHÒNG ĐÀO TẠO ĐẠI HỌC

TT	Mục điều chỉnh	Có thay đổi	Nội dung cũ	Nội dung điều chỉnh mới	Ghi chú
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Danh mục học phần chi tiết của chương trình đào tạo	x		TE5831 Tải trọng và độ bền kết cấu vật bay (BTL) 3(2-2-0-6)	Bổ sung học phần tự chọn
2	Danh mục học phần chi tiết của chương trình đào tạo	x		TE5841 Ứng dụng phương pháp số trong tính toán kết cấu hàng không (BTL) 3(2-2-0-6)	Bổ sung học phần tự chọn

Nơi nhận:

- như trên;
- lưu VP.

KT VIỆN TRƯỞNG

PHÓ VIỆN TRƯỞNG

TS. Lê Thanh Cường

BIÊN BẢN HỌP HỘI ĐỒNG KHOA HỌC ĐÀO TẠO VIỆN CƠ KHÍ ĐỘNG LỰC

Hà Nội ngày 28 tháng 08 năm 2013, theo yêu cầu của Bộ môn Kỹ thuật Hàng không và Vũ trụ thể hiện qua tờ trình số 14-13/TTr-HKVT ngày 20/08/2013, Hội đồng Khoa học - Đào tạo Viện Cơ khí Động lực tổ chức họp về việc bổ sung học phần tự chọn cho chương trình đào tạo Kỹ sư Kỹ thuật Hàng không.

Thành phần tham dự:

Chủ tịch Hội đồng: GS.TS. Phạm Minh Tuấn – Viện trưởng Viện Cơ khí động lực

Thư ký Hội đồng: TS. Lê Thanh Tùng – Phó viện trưởng Viện Cơ khí động lực

Các Ủy viên Hội đồng:

- GS.TS. Nguyễn Thế Mịch – Trưởng BM Máy và Tự động Thủy khí
- PGS.TS. Ngô Sỹ Lộc – Bộ môn Máy và Tự động Thủy khí
- PGS.TS. Lê Quang – Trưởng BM Kỹ thuật Thủy khí và Tàu thủy
- PGS.TS. Lê Anh Tuấn – Phó Viện trưởng, Trưởng BM Động cơ đốt trong
- TS. Nguyễn Phú Hùng – Phó Viện trưởng, Trưởng BM KT Hàng không và Vũ trụ
- PGS.TS. Hồ Hữu Hải – Trưởng BM Ô tô và Xe chuyên dụng
- TS. Phạm Hữu Tuyền – Trưởng PTN Động cơ đốt trong
- TS. Khổng Vũ Quang – Chủ tịch Công đoàn Viện.

Nội dung cuộc họp:

Sau khi xem xét tờ trình số 14-13/TTr-HKVT và phát biểu của Lãnh đạo Bộ môn Kỹ thuật Kỹ thuật Hàng không và Vũ trụ các thành viên tham dự cuộc họp đã phát biểu ý kiến. Cuối cùng, Hội đồng Khoa học - Đào tạo Viện đã nhất trí như sau:

Để tạo điều kiện thuận lợi cho sinh viên đăng ký đủ số lượng tín chỉ tự chọn trong chương trình Kỹ sư Kỹ thuật hàng không cần phải bổ sung thêm 2 học phần:

- TE5831 - Tải trọng và độ bền kết cấu vật bay (BTL)
- TE5841 - Ứng dụng phương pháp số trong tính toán kết cấu hàng không (BTL)

Kết luận:

Hội đồng Khoa học - Đào tạo Viện nhất trí với đề nghị của Bộ môn Kỹ thuật Hàng không và Vũ trụ và kính đề nghị Ban Lãnh đạo Viện, Phòng Đào tạo Đại học xem xét bổ sung thêm học phần TE5831 với khối lượng 3(2-2-0-6) và TE5841 với khối lượng 3(2-2-0-6) cho sinh viên khối Kỹ sư kỹ thuật Hàng không.

Cuộc họp kết thúc vào lúc 10h30 cùng ngày.

Hà Nội, ngày 28 tháng 08 năm 2013

THƯ KÝ



TS. Lê Chanh Cường

CHỦ TỊCH



GS.TS. Phạm Minh Tuấn

Hà Nội, ngày 20 tháng 08 năm 2013

TỜ TRÌNH

V/v: Bổ sung học phần tự chọn cho chương trình kỹ sư Kỹ thuật Hàng không

Kính gửi: **VIỆN CƠ KHÍ ĐỘNG LỰC**
PHÒNG ĐÀO TẠO ĐẠI HỌC

Theo chương trình chuẩn Kỹ sư Kỹ thuật Hàng không xây dựng năm 2009 (áp dụng từ K54), tổng số lượng tín chỉ tự do yêu cầu là 16 tín chỉ. Trong số các học phần tự chọn đã xây dựng, phần lớn các học phần tự chọn là ngoài ngành, số tín chỉ tự chọn thuộc chuyên ngành chỉ chiếm 7/22 tín chỉ tự chọn. Hiện tại, các em sinh viên K54 Kỹ thuật Hàng không gặp vấn đề không thể đăng ký được các học phần tự chọn ngoài ngành do không đáp ứng được điều kiện về học phần học trước.

Để tạo điều kiện thuận lợi cho các em sinh viên đăng ký đủ số lượng tín chỉ tự chọn, Bộ môn Kỹ thuật Hàng không & Vũ trụ đã có kế hoạch xây dựng các học phần tự chọn mới thuộc chuyên ngành hàng không để bổ sung vào chương trình kỹ sư. Hiện nay đang là tuần điều chỉnh đăng ký học phần của các em sinh viên K54 nên Bộ môn Kỹ thuật Hàng không & Vũ trụ đề xuất được bổ sung thêm hai học phần sau đây vào danh mục học phần tự chọn của chương trình kỹ sư:

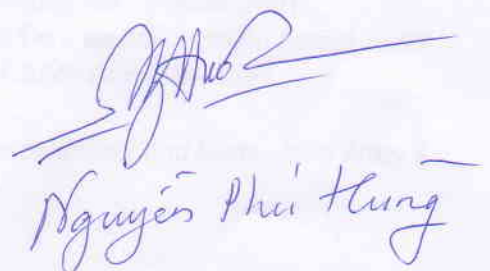
STT	Mã số	Tên học phần	Khối lượng
1	TE5831	Tải trọng và độ bền kết cấu vật bay (BTL)	3(2-2-0-6)
2	TE5841	Ứng dụng phương pháp số trong tính toán kết cấu hàng không (BTL)	3(2-2-0-6)

Bộ môn Kỹ thuật Hàng không & Vũ trụ kính đề nghị Viện Cơ khí Động lực, Phòng Đào tạo xem xét và phê duyệt cho phép bổ sung các học phần tự chọn nêu trên vào chương trình kỹ sư Kỹ thuật Hàng không.

Nơi nhận:

- như trên;
- lưu VP.

TRƯỞNG BỘ MÔN


Nguyễn Phú Hưng

TE5831 Tải trọng và độ bền kết cấu vật bay

1. Tên học phần: Tải trọng và độ bền kết cấu vật bay (BTL)

2. Mã số: TE5831

3. Khối lượng: 3(2-2-0-6)

- Giờ giảng lý thuyết: 30 tiết
- Giờ bài tập, thảo luận: 30 tiết
- Giờ thí nghiệm:

4. Đối tượng tham dự: Sinh viên đại học ngành Kỹ thuật Hàng không (từ học kỳ 8)

5. Điều kiện học phần:

- Học phần tiên quyết:
- Học phần học trước: TE3801 (Kết cấu máy bay), TE3811 (Khí động lực học cơ bản)
- Học phần song hành:

6. Mục tiêu học phần và kết quả mong đợi:

Sinh viên được trang bị kiến thức cơ sở về tải trọng tác dụng lên kết cấu vật bay trong các chế độ vận động đặc thù như cất/hạ cánh, bay lượn vòng hay bay bổ nhào, chạy taxi trên đường băng, ảnh hưởng của tải trọng khí động lên kết cấu. Sinh viên có khả năng phân tích các điều kiện chịu tải của kết cấu các khí cụ bay. Sinh viên vận dụng được kiến thức để phân tích và đánh giá độ bền của kết cấu vật bay trong điều kiện hoạt động cụ thể.

Sau khi học xong học phần này, yêu cầu sinh viên có khả năng:

- Phân tích được đặc điểm chịu lực của kết cấu hàng không
- Tính toán ứng xử và độ bền của kết cấu trong các điều kiện vận hành khác nhau của khí cụ bay
- Phân tích và đánh giá độ bền các thành phần kết cấu chịu tải trọng mặt đất
- Phân tích và đánh giá độ bền các thành phần kết cấu chịu tải khí động
- Sử dụng các công cụ lập trình, tính toán như C++, Matlab để giải quyết bài toán.

Mức độ đóng góp cho đầu ra của chương trình đào tạo:

1.1	1.2	1.3	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6
SD	SD	GD	GD	GD	SD	SD	GT	GT		GT	SD	GT	GD	GD	GD	GT	

7. Nội dung tóm tắt học phần:

Tải trọng động trong vận hành. Tải trọng mặt đất tác dụng lên máy bay. Tải trọng khí động tác dụng lên kết cấu. Tải trọng gió.

8. Tài liệu học tập:

- **Sách giáo trình:**
- **Bài giảng:** Powerpoint chuyển định dạng (*.pdf), in 2 slides/trang A4.
- **Phần mềm:** C++, Matlab (thực hành tại bộ môn).
- **Sách tham khảo:**
 1. Đỗ Minh Khai: *Kết cấu và độ bền máy bay*. Học viện Phòng Không Không quân, 2001.
 2. Megson T.H.G., *Aircraft Structures for engineering students* - Third Edition, Edward Arnold, 1999.
 3. Curtis H.D., *Fundamentals of Aircraft Structural Analysis* - WCB/Mc Graw-Hill, 1997.
 4. Sun C. T., *Mechanics of Aircraft Structures* – Wiley, 2006.
 5. Jan R. Wright; Jonathan E. Cooper: *Introduction to aircraft aeroelasticity and loads*. John Wiley & Son Ltd, 2007.

9. Phương pháp học và nhiệm vụ của sinh viên:

- Chủ động đọc trước tài liệu tham khảo, in bài giảng (*.pdf), chuẩn bị sẵn các câu hỏi
- Dự lớp đầy đủ, theo dõi ghi chú vào tập bài giảng, chủ động đặt câu hỏi
- Làm bài tập về nhà đầy đủ theo yêu cầu của giảng viên, tốt nhất làm bài tập và thảo luận theo nhóm (2-3 người).
- Hoàn thành bài tập lớn, có báo cáo và bảo vệ
- Thực hành lập trình tính toán theo C++/Matlab theo hướng dẫn của giảng viên.
- Ôn tập theo nhóm: Bám theo mục tiêu học phần, trả lời các câu hỏi và thảo luận các bài tập.

10. Đánh giá kết quả: KT/VĐ (0.3)-T(BTL:0.7)

- Điểm quá trình (trọng số 0.3) = KT giữa kỳ + điểm chuyên cần
 - Kiểm tra tự luận hoặc vấn đáp
 - Điểm chuyên cần = 1, 0, -1, -2 tùy theo số lần vắng mặt là 0, 1-2 lần, 3-4 lần hoặc từ 5 lần.
- Thi cuối kỳ : Bài tập lớn (trọng số 0.7):
 - SV làm bài tập lớn, chia theo nhóm.

11. Nội dung và kế hoạch học tập cụ thể

Tuần	Nội dung	Giáo trình	BT, TN,...
1	1. MỞ ĐẦU 1.1 Giới thiệu môn học 1.2 Đặc điểm chịu lực của kết cấu máy bay		
2-4	2. TẢI TRỌNG ĐỘNG TRONG VẬN HÀNH 2.1 Tải trọng động khi máy bay chúc góc 2.2 Tải trọng động khi máy bay lượn vòng 2.3 Tải trọng động khi máy bay bổ nhào 2.4 Độ bền kết cấu khi chịu tải trọng động		BT tải trọng động
5-7	3. TẢI TRỌNG MẶT ĐẤT TÁC DỤNG LÊN MÁY BAY 3.1 Cấu tạo và nguyên lý hoạt động càn máy bay 3.2 Tải tác dụng khi cất/hạ cánh 3.3 Tải tác dụng khi chạy taxi 3.4 Độ bền kết cấu khi chịu tải trọng mặt đất		BT tải trọng mặt đất
8	Ôn tập và kiểm tra giữa kỳ		
9-11	4. TẢI TRỌNG KHÍ ĐỘNG TÁC DỤNG LÊN KẾT CẤU 4.1 Phân loại tải trọng khí động 4.2 Tải khí động trên cánh 4.3 Ảnh hưởng của giá treo động cơ, hệ thống càn 4.4 Tải khí động trên thân 4.5 Độ bền khi chịu tải trọng khí động		BT phân tích kết cấu chịu tải khí động
12-14	5. TẢI TRỌNG GIÓ 5.1 Phân loại tải trọng gió 5.2 Phương pháp phân tích 5.3 Tính toán độ bền kết cấu khi chịu tải trọng gió 5.4 Bài tập áp dụng		BT phân tích tải trọng gió
15	Ôn tập cuối kỳ		

12. Nội dung bài tập lớn:

Phân tích một kết cấu hàng không trong một điều kiện chịu tải xác định của khí cụ bay.

NHÓM BIÊN SOẠN ĐỀ CƯƠNG

(Họ tên và chữ ký)

TS. Vũ Quốc Huy

TS. Vũ Đình Quý

Ngày tháng năm

CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG KH&ĐT

(Họ tên và chữ ký)

GS. TS. Phạm Minh Tuấn

TE5841 Ứng dụng phương pháp số trong tính toán kết cấu hàng không

1. **Tên học phần:** Ứng dụng phương pháp số trong tính toán kết cấu hàng không (BTL)

2. **Mã số:** TE5841

3. **Khối lượng:** 3(2-2-0-6)

- Giờ giảng lý thuyết: 30 tiết
- Giờ bài tập, thảo luận: 30 tiết
- Giờ thí nghiệm:

4. **Đối tượng tham dự:** Sinh viên đại học ngành Kỹ thuật Hàng không (từ học kỳ 8)

5. **Điều kiện học phần:**

- Học phần tiên quyết:
- Học phần học trước: TE2811 (Vật liệu hàng không), TE3801 (Kết cấu máy bay)
- Học phần song hành:

6. **Mục tiêu học phần và kết quả mong đợi:**

Sinh viên được trang bị kiến thức cơ sở về phương pháp phần tử hữu hạn, đặc điểm cấu trúc và các điều kiện chịu tải đặc thù của các kết cấu sử dụng trong hàng không. Môn học cung cấp cho người học kiến thức về các phần tử sử dụng trong mô phỏng kết cấu (thanh, dầm), cách thiết lập và giải quyết bài toán cơ học vật rắn 2 chiều, 3 chiều, một số bài toán động lực học kết cấu điển hình (dao động riêng, bất ổn định). Môn học đồng thời cung cấp kiến thức về ứng dụng mô phỏng số trong tính toán kết cấu composite, là dạng vật liệu đặc thù và điển hình trong hàng không.

Sau khi học xong học phần này, yêu cầu sinh viên có khả năng:

- Hiểu được ứng dụng của phương pháp số trong tính toán kết cấu hàng không
- Thiết lập và giải quyết bài toán mô phỏng kết cấu đối với các phần tử đặc thù hàng không
- Thiết lập và giải quyết bài toán mô phỏng kết cấu composite trong hàng không
- Phân tích và đánh giá kết quả mô phỏng
- Sử dụng được phần mềm phần tử hữu hạn để mô phỏng và phân tích một bài toán kết cấu hàng không đơn giản.

Mức độ đóng góp cho đầu ra của chương trình đào tạo:

1.1	1.2	1.3	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6
SD	SD	GD	GD	GD	SD	SD	GT	GT		GT	SD	GT	GD	GD	GD	GT	

7. **Nội dung tóm tắt học phần:**

Tổng quan phương pháp phần tử hữu hạn. Thiết lập bài toán mô phỏng kết cấu. Bài toán phân tích ứng suất tĩnh. Dao động và động lực học kết cấu. Cơ học composit nhiều lớp. Phân tích kết cấu composit.

8. **Tài liệu học tập:**

- **Sách giáo trình:**
- **Bài giảng:** Powerpoint chuyển định dạng (*.pdf), in 2 slides/trang A4.
- **Phần mềm:** ANSYS/CATIA (thực hành tại bộ môn).
- **Sách tham khảo:**
 1. Đỗ Minh Khai: *Kết cấu và độ bền máy bay*. Học viện Phòng Không Không quân, 2001.
 2. Megson T.H.G., *Aircraft Structures for engineering students* - Third Edition, Edward Arnold, 1999.

3. Nguyễn Việt Hùng, Nguyễn Trọng Giảng, *ANSYS & Mô phỏng số trong công nghiệp bằng phần tử hữu hạn*, Nhà xuất bản KH&KT, 2003.
4. Voyiadjis G. Z., Kattan P. I., *Mechanics of composite materials with Matlab*, Springer, 2005.

9. Phương pháp học và nhiệm vụ của sinh viên:

- Chủ động đọc trước tài liệu tham khảo, in bài giảng (*.pdf), chuẩn bị sẵn các câu hỏi
- Dự lớp đầy đủ, theo dõi ghi chú vào tập bài giảng, chủ động đặt câu hỏi
- Làm bài tập về nhà đầy đủ theo yêu cầu của giảng viên, tốt nhất làm bài tập và thảo luận theo nhóm (2-3 người).
- Hoàn thành bài tập lớn, có báo cáo và bảo vệ
- Thực hành mô phỏng ANSYS/CATIA theo hướng dẫn của giảng viên.
- Ôn tập theo nhóm: Bám theo mục tiêu học phần, trả lời các câu hỏi và thảo luận các bài tập.

10. Đánh giá kết quả: BTL(0.5)-BTL(0.5)

- Điểm quá trình (trọng số 0.5) = Bài tập lớn 1 + điểm chuyên cần
 - Kết quả báo cáo bài tập lớn 1
 - Điểm chuyên cần = 1, 0, -1, -2 tùy theo số lần vắng mặt là 0, 1-2 lần, 3-4 lần và từ 5 lần trở lên.
- Thi cuối kỳ : Bài tập lớn 2 (trọng số 0.5):
 - SV báo cáo kết quả bài tập lớn 2.

11. Nội dung và kế hoạch học tập cụ thể

Tuần	Nội dung	Giáo trình	BT, TN,...
1	1. TỔNG QUAN PHƯƠNG PHÁP PHẦN TỬ HỮU HẠN 1.1 Giới thiệu chung môn học 1.2 Rời rạc hóa 1.3 Các hàm nội suy 1.4 Các dạng phần tử 1.5 Sơ đồ tính toán bằng phương pháp phần tử hữu hạn		
2	2. THIẾT LẬP BÀI TOÁN MÔ PHỎNG KẾT CẤU 2.1 Xây dựng mô hình 2.2 Thiết lập kiểu phần tử và chia lưới 2.3 Thiết lập điều kiện biên 2.4 Giải và phân tích kết quả		
3-4	3. BÀI TOÁN PHÂN TÍCH ỨNG SUẤT TÍNH 3.1 Xây dựng bài toán hai chiều 3.2 Các kiểu phần tử và điều kiện biên hai chiều 3.3 Xây dựng bài toán ba chiều 3.4 Các kiểu phần tử và điều kiện biên ba chiều		
5-8	4. DAO ĐỘNG VÀ ĐỘNG LỰC HỌC KẾT CẤU 4.1 Hệ phương trình dao động cơ bản 4.2 Phân tích dao động riêng 4.3 Phân tích dao động điều hòa 4.4 Phân tích bất ổn định		
9	Ôn tập và kiểm tra giữa kỳ		

10-11	<p>5. CƠ HỌC COMPOZIT NHIỀU LỚP</p> <p>5.1 Ứng xử cơ học của composit nhiều lớp</p> <p>5.2 Tiêu chuẩn phá hủy</p> <p>5.3 Phần tử composit dạng dầm</p> <p>5.4 Phần tử composit dạng tấm, vỏ</p>		
12-14	<p>6. PHÂN TÍCH KẾT CẤU COMPOZIT</p> <p>6.1 Xây dựng mô hình composit nhiều lớp</p> <p>6.2 Thiết lập cơ tính cho các lớp vật liệu</p> <p>6.3 Điều kiện biên và lực</p> <p>6.4 Giải và phân tích kết quả</p>		
15	Ôn tập và kiểm tra cuối kỳ		

12. Nội dung bài tập lớn:

BTL 1: Xây dựng mô hình và phân tích ứng suất của một kết cấu hàng không

BTL 2: Xây dựng mô hình và phân tích một kết cấu composite

NHÓM BIÊN SOẠN ĐỀ CƯƠNG

(Họ tên và chữ ký)



TS. Vũ Đình Quý



TS. Vũ Quốc Huy

Ngày tháng năm

CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG KH&ĐT

(Họ tên và chữ ký)

GS. TS. Phạm Minh Tuấn

Số: 461 /BC-CKDL

Hà Nội, ngày 25 tháng 09 năm 2013

BÁO CÁO

V/v: Hiệu chỉnh chương trình đào tạo cử nhân kỹ thuật tàu thủy

Kính gửi: - BAN GIÁM HIỆU
- PHÒNG ĐÀO TẠO ĐẠI HỌC

TT	Mục điều chỉnh	Có thay đổi	Nội dung cũ	Nội dung điều chỉnh mới	Ghi chú
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Mô tả nội dung học phần	x	TE4994 Đồ án tốt nghiệp Học phần học trước: TE4004	TE4994 Đồ án tốt nghiệp Học phần song hành: TE4004	Thay đổi điều kiện học phần

Nơi nhận:

- như trên;

- lưu VP.

VIỆN TRƯỞNG



GS.TS. Phạm Minh Tuấn.

Số: *462* /BC-CKDL

Hà Nội, ngày *25* tháng 09 năm 2013

BÁO CÁO

V/v: Hiệu chỉnh chương trình đào tạo kỹ sư kỹ thuật tàu thủy

Kính gửi: - BAN GIÁM HIỆU
- PHÒNG ĐÀO TẠO ĐẠI HỌC

TT	Mục điều chỉnh	Có thay đổi	Nội dung cũ	Nội dung điều chỉnh mới	Ghi chú
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Mô tả nội dung học phần	x	TE5994 Đồ án tốt nghiệp Học phần học trước: TE5004	TE5994 Đồ án tốt nghiệp Học phần song hành: TE5004	Thay đổi điều kiện học phần

Nơi nhận:

- như trên;
- lưu VP.

VIỆN TRƯỞNG 



GS.TS. Phạm Minh Tuấn.

Số: 477 /CV-CKĐL

Hà Nội, ngày 02 tháng 12 năm 2013

V/v: Xây dựng chương trình đào tạo liên
thông kỹ sư ngành Ô tô và Xe chuyên dụng

Kính gửi: **VIỆN ĐÀO TẠO LIÊN TỤC**

Theo đề nghị của Quý Viện về xây dựng chương trình đào tạo kỹ sư ngành Ô tô và Xe chuyên dụng theo hình thức liên thông tại công văn số 416/CV-ĐH BK-ĐTLT ngày 27/11/2013, Viện Cơ khí Động lực xin gửi chương trình này để Quý Viện đưa vào sử dụng.

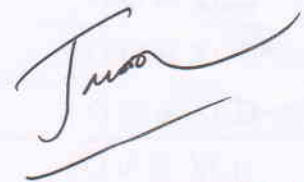
Do đề nghị của Quý Viện rất gấp nhằm phục vụ cho lớp chuyển hệ đầu tiên với 10 sinh viên nên Ban giám đốc Viện Cơ khí Động lực chỉ triệu tập các chuyên gia của Bộ môn Ô tô và Xe chuyên dụng và Bộ môn Động cơ đốt trong tham gia xây dựng chương trình mà chưa thông qua Hội đồng khoa học và đào tạo Viện như thông lệ. Vì vậy, chương trình chỉ có giá trị cho lớp chuyển hệ này.

Trân trọng,

Nơi nhận:

- như trên;
- lưu VP.

VIỆN TRƯỞNG



GS.TS. Phạm Minh Tuấn

CHƯƠNG TRÌNH HỌC TẬP HỆ ĐẠI HỌC VỪA LÀM VỪA HỌC
NGÀNH Ô TÔ
 (Dành cho lớp liên thông)

Kỳ	Tên môn học	Số HT	Số TN	Số BTL	Bộ môn
1 (25)	Sức bền vật liệu	4			CH Vliệu&kết cấu
	Chi tiết máy	4			Cơ sở thiết kế máy
	Đồ án chi tiết máy	2			Cơ sở thiết kế máy
	Cấu tạo ô tô	4			Ô tô & XCD
	Máy nâng chuyển	3			Cơ sở thiết kế máy
	Kỹ thuật đo	3			Cơ khí CX&QH
	Nguyên lý động cơ đốt trong	5		1	Động cơ đốt trong
2 (25)	Lý thuyết ô tô	5		1	Ô tô & XCD
	Thiết kế tính toán ô tô	6			Ô tô & XCD
	Hệ thống nhiên liệu	3			Động cơ đốt trong
	Thiết kế tính toán động cơ	4			Động cơ đốt trong
	Máy thủy khí trên ô tô	4			Ô tô & XCD
	Đồ án môn học chuyên ngành	3			Ô tô + Đ/cơ
3 (24)	Sử dụng sửa chữa ô tô	6			Động cơ đốt trong
	Thí nghiệm ô tô	4			Ô tô & XCD
	Công nghệ khung vỏ ô tô	4			Ô tô & XCD
	Trang bị điện ô tô	5			Ô tô & XCD
	Chẩn đoán trạng thái kỹ thuật ô tô	4			Ô tô & XCD
4	Thực tập tốt nghiệp	9			Ô tô + Đ/cơ
	Thiết kế tốt nghiệp	15			Ô tô + Đ/cơ

Ghi chú: Đồ án môn học chuyên ngành và Đồ án tốt nghiệp giao theo đăng ký của sinh viên.

Viện Đào tạo liên tục

Viện Cơ khí động lực



NO.
DATE 17/12/2019

HỘI ĐỒNG KHOA HỌC ĐÀO TẠO

Thời gian: 14h 45.

Chủ tọa: GS.TS. Phạm Minh Tuấn - CT Hội đồng

T/phiên: 10/11 (Vương T. Hoàn - Dạy cao học)

GS.TS. Phạm Minh Tuấn tuyên bố lý do và thông qua

chương trình làm việc của hội đồng:

- Xây dựng và thông qua định hướng cho KT Co khi Đ.Lưu
- Thông qua chương trình của Tài Thủy và KT Hằng (chị).
- Di theo khung chương trình cũ nhân công nghệ.

TS Hồ Thuần Hien trình khai giảng mục

Bổ sung 100 chi tiết thay rời đây:

- Đảm bảo chất lượng: nhắc nhở các cán bộ tập sự chuẩn bị báo cáo (1 báo/1 kỹ)

- Đối với đào tạo cao học: số học viên trong lớp ≥ 5 người; Thạc sĩ giảng dạy sau đại học \rightarrow tính theo qui chế chi tiêu nội bộ (tính vào cuối năm)

- Tài chức trưởng (dạy tại trường) \rightarrow tính vào K lương g/dạy và tính vào cuối năm

- Chuẩn bị cho đợt tuyển sinh cao học: Chỉ tuyển T/sỹ Kỹ thuật K và thạc sỹ 2; T & sẽ tuyển sinh các thạc sỹ KThuat và K học. Thạc sỹ chưa học chỉ thực hiện tại trường

- Xây dựng chương trình đào tạo tiến sỹ: Các khoa viên chuẩn bị báo cáo hội đồng cho việc đào tạo tiến sỹ:

tiến sỹ:

- Viên sau đ học xin ý kiến đóng góp cho di thảo về hướng dẫn tổ chức đào tạo thạc sỹ KH và KT.

- Mời người cũ nhân công nghệ theo hướng thực hành:

hiện trong chi có 3 cũ nhân CN ^{thời điểm} Công nghệ Kỹ thuật ~~text~~, Co khi và Công nghệ ô tô (3 chương trình này hiện bỏ có).

Về CN CNghệ: - GS.PM.Tuấn \rightarrow Nếu có thêm dc cũ nhân

mới thì sẽ chuẩn bị đi xây dựng

- Đề xuất cũ nhân "Cố khi" đầy lực

- Nếu thay dưới chấp nhận → "củ nhân ô tô".
- * Chương trình KT Cơ khí (Cơ khí động lực).
 - Nhập môn kỹ thuật → do Viện biên soạn.
 - Dịch hướng ô tô.
 - Môn CN ô tô?
 - Tuy phần dịch hướng ô tô chưa thấy rõ vai trò của dịch cơ học phần ô tô.
 - Dịch, điều khiển ô tô và là điều khiển ô tô ⇒
hàng lý thuyết điều khiển có nhiệm vụ không? + KT điều khiển từ dịch hướng ô tô.
 - - Tổng toán và thiết kế ô tô → Cơ sở nào e thể củ nhân quá trình?
 - Dịch hướng máy và TĐ Thủy khí.
 - "31 → Truyền động và từ động khí nén".
 - Xem xét thêm kiểm tra về từ động điều khiển.
 - Theo dịch hướng đây có kết quả.
 - "37 chú ý việc phân phối".
 - Đã tìm đến việc các môn học K/Si.
 - Chương trình củ nhân
 - gộp 2 module, từ đơn theo dịch hướng.
 - "Trình thiết bị mặt đất" → có thể thêm vào.
 - Kỹ thuật củ nhân có thể thay đổi.
 - Xem lại chương trình → có thể chung nhất.
 - Kỹ thuật tâm thủy.
 - Xem xét môn "KT nhiệt" đưa vào chương trình.
 - Xem xét phần từ chế tự do.
- Anh Hải: Buổi sau xem xét lại các e thể mặt lần nữa; Xem xét mô tả các học phần của từng chuyên ngành. (Nộp vào 25/12 cho Thầy).

NO.
DATE 24/12/09.

Họp Hội Đồng KH Viên

Thời gian bắt đầu 14h

Thành phần: 10/11 (Vắng T. Lê Anh Tuấn: đi họp)

Chủ tọa: GS. TS. Phạm Minh Tuấn

- Nội dung:
- Chương trình ưu nhân
 - Trình bày kỹ sư
 - Trình bày ưu nhân công nghệ

① Chương trình ưu nhân

T. Hồ Hữu Thái phổ biến nội dung về chương trình giáo dục đại học 2009 hoàn chỉnh

T. P. Minh Tuấn: Trao phần tư chọn theo định hướng bên đ/c để lựa chọn môn "Điện và Điện tử trên ô tô" → Bên ô tô tài xế cần hiểu này thật 2 môn riêng → khó cho đ/c.

- Trong c/hình của ô tô → kiến thức về động cơ quá ít.

- Trong phần trình bày cần thống nhất về format.

T. Huan: → Có thể đề nghị môn "Điện và Điện tử trên ô tô"

→ góp hi' lại môn 27 và 29.

Các chương trình cần hoàn thiện và nộp lại cho viên vào ngày 25/12/09.

② Chương trình ưu nhân công nghệ

Xây dựng chương trình ưu nhân công nghệ kỹ thuật ô tô.

Có kỹ thuật: 3. TC

- Vật liệu kim loại thay: Vật liệu → 3 TC.

- Máy năng chuyển → Công nghệ chế tạo máy.

- Công nghệ hàn → Công nghệ khung vỏ.

- Thêm vào môn KT nhiệt.

- Máy Thủy Khí → Máy và hi' thủy khí trên ô tô.

- Công nghệ ô tô } → Sử dụng, sửa chữa ô tô 1.

+ Công nghệ ô tô } → Sử dụng, sửa chữa ô tô 2.

Sử dụng, sửa chữa đ/c.

⇒ Chương trình CN công nghệ là chương trình chung của Viên
→ cả Viên phải có hàng nhiệm và phần bố' đều ra

trung sinh phân đồ án, hướng dẫn và chịu trách nhiệm
chúng về chúng tôi

Nội dung:

* Đối với môn KT Thủy Khí' → b môn. Thủy Khí' và Tản
Thủy phụ trách những cần phải chia sẻ với bộ môn
Máy và Tự động Thủy Khí'. Hai bên đồng ý.

Họp Hội Đồng KH Viên.

TP: Hội đồng Khảo viên.

Vắng: T. Hoàn, T. Liên.

Nội dung: - Hoàn thiện chương trình đào tạo của cả 3 chuyên ngành cũ nhân.

Chương trình kỹ thuật Cơ Khí.

- Kỹ Thuật Đũa : } Giảm xuống 2 học thi
- Nhập môn KT Cơ Khí }
- Dụng sai lắp ghép.

→ Phần chuyên ngành không có gì thay đổi so với trước.

* Chuyên ngành ICT Tầm Trung.

- Phòng chú.

+ Chuyên ngành HK. sẽ chỉ số nửa và gửi lại viên vào T4.

NO. 21/04/10.
DATE

Họp Hội Đồng KH Viên

TP: Toàn bộ hội đồng (Vắng T. Lôi, T. Hoàn đi dạy) T. Hoàn đôn
Nội dung: - Hoàn thiện chương trình đào tạo.
- Lựa chọn học phần cơ bản.

* Với chương trình KT Cơ Khí:

bổ sung vật lý 3. PH 1130. (Phần v. Lý Quang)

- Tin học đại cương. IT 1110.

- Nhập môn KT Cơ Khí Đẳng Lực: nên nhờ Viên CK dạy hay Viên CKDL sẽ đảm nhận?

→ T. PM Tuấn: Nên đi Cơ Khí đảm nhận

→ T. NT Minh: Viên CKDL nên đảm nhận

→ T. VH Hùng: Viên CKDL

→ T. LA Tríán: Viên Cơ Khí

→ T. NT Hoàn: Viên CKDL đảm nhận

⇒ Viên Cơ Khí Đẳng Lực đảm nhận

* Chương trình KT Tầu Thủy:

- Môn Dựng Sườn và KT Đo → Dựng sai lập ghép.

- Sửa lại lời chỉ tá.

* Chương trình KT Hạng Khuy

- Trang 4: chưa hoàn thiện số tiết

- Sửa đổi trang 5 (chỉ xây dựng cho Cột lõi thép)

* Hoàn thiện chương trình đào tạo → Nộp lại viên văn
T. 2. 26/04/10.

Kết thúc 10h10

Thủ ký:



- Báo xây 3 chuyên ngành TS chức cơ trợ das mưc của
bộ : + KT Đy Cơ Nhiệt
+ KT ô to máy kéo
+ Máy và Tự đy T.Khí

Kết thúc 17h



26/02/2011

HỌP HỘI ĐỒNG KHOA HỌC

8h30

TP Hội đy KH Viên (Văng T. Lọc, T. Hoàn, T. Hương, T. H.M. Tuấn)

Nội dung: Phương án chỉnh trị cao học ngành công "CK Đy lực", Hạng Kỹ

T.P.M. Tuấn: Tuyến bố lý do và nội dung chỉnh trị cao học

T. Hoàn: Trình bày phương án cụ thể cao học ngành công

3 phương án để chỉnh trị và tháo luận

→ Cả hội đy nhất trí lựa chọn phương án 3 để chỉnh trị cao học ngành công, nhất trí với các bất môn đã nêu

Các đơn vị lựa chọn các môn tự chọn cho từng chuyên ngành và nộp lại cho viên ngày 28/2/2011

+ Các môn bổ sung kiến thức

• Chỉnh trị HK - Mã học phải sẵn chỉnh

Kết thúc 10h20



TP: HĐ Khoa học (Vắng: T. Lộc (đi dạy), T. Hải (lên lớp) ^{đi dạy})

Nội dung: Thảo luận và hoàn chỉnh chương trình đào tạo sau đại học.
PH và CN.

T. M. Tuấn: Tuyên bố lý do.

T. Hải: Trình bày cụ thể

- Môn triết rút xuống từ 4 TC thành 2TC (do tương đương).
- chuyển 2 TC môn triết vào phần lựa chọn theo định hướng
 - +1 Môn chọn chất lượng này đây: chuy và do bị môn Triết chi dạy.
 - +1 Môn CFD: do bị môn HK giảng dạy và phụ trách.
- Quyết toán chương trình cử nhân và K/S (Khung chương trình)

* CT Đào tạo CN:

- MKK: Đồ án CN có 2 đề án try 1 kỳ
- HKK: Đã có hội nghị I, II cho K/S → nên để đ/có HKK III cho thảo luận
- TK²: Thay nhất đổi tên và tên → Đồ án chuyển ngữ

TP: Tổn bộ HĐ Khoa Viện (Vắng: T. Hoàn, T. Hoàng)

Nội dung: Chương trình thảo luận CKDL

- T. Tuấn: CT Hội đồng tuyên bố lý do

- * T. Hải:
 - Khung chương trình cao học có chút thay đổi về số tín chỉ.
 - Hội nghị tuyên bố:
 - +1 Văn bản như trước
 - +1 Thêm chi tiết: có thể thay đổi theo

thầy tư

- * T. M. Tuấn: - Nên đưa cái môn cũ đây có vào chương trình ô tô
- * T. L. Quang: - Nên tập try cái môn chuyển ngữ vào các bộ môn phụ trợ
- VD: nên có học el này cao nên để b/m TK và Tân Thủy.
- Đây có lẽ một bộ phận quan trọng của ô tô → nên lựa chọn môn học của đ/có đưa vào.

- * T. Hương : - Tôn trọng xây dựng chúng tôi.
- Đã có 1 phần thí nghiệm về đ/c tự đh.
- * T.H Tuấn : - Chuyên ngành ô tô mà khi có phần động cơ → sẽ thiết kế theo sv ô tô.
- * T. Hải : - Các môn về đ/c bị xếp vào đ/nghiên ô tô sẽ bán báo lại tại bms và tư vấn hội đồng K/học Viện.

K/Thức 17h30



Họp Hội đồng Khoa Học

Ngày 02/02/2012

Nội dung: Xem xét, sắp xếp danh mục đề tài cấp tỉnh để xuất từ Viện CKDL.

Chủ trì: GS.TS. Phan Minh Tuấn

TP: Toàn thể hội đồng (Vắng: T. Hoàn, T. Hải)

- Đến thời điểm hiện tại có 20 đề tài của 4 bộ môn, hiện chưa có các đề tài của bms Máy T. Khí.

- Tiêu chí xét:
- + Nền tảng chúng tôi
 - + NCSĐ
 - + Tiến sỹ trẻ mới về trường

- Bổ sung 3 đề tài của bms MT Khí.

- Hội đồng nhất trí và sắp xếp danh mục, xếp thứ tự theo hai hệ thống:

- Theo chỉ tiêu đã có
- + Theo hệ thống lập
- Đã có số thứ tự và sẽ gửi theo văn bản đến hội đồng liên ngữ.

Kết thúc 17/12



Họp Hội Đẳng Khoa Học

21/03/2012

TP: Hội Đẳng Khoa Học Viên (Vắng: T. Lê Tuấn' đi dạy, HM Tuấn' đi học)

- Về việc: Nghiên cứu, thiết kế hệ thống xây dựng ^{khay} chống rỉ đũa tạo.

- Tổng kinh phí cho xây dựng khay chống rỉ: ~ 92 triệu.

T.M. Tuấn: - Sẽ chỉ thực chi những phần các thầy đã ký.
- Còn lại sẽ nhập vào quỹ viên.

T. Lê Quang: Đợi ý với ý kiến đã nêu của thầy Mịch Tuấn.

T. Hoàn: Đợi ý.

T. Hòa: Nhất trí với ý kiến đề xuất.

T. Mịch: Đợi ý với ý kiến.

KL: Toàn bộ hội đồng đồng ý với ý kiến của T. Mịch Tuấn.

Họp Hội Đẳng Khoa Học

TP: Hội Đẳng Khoa Học (Vắng: T. Hải, T. Mịch)

Nội dung: Xem xét dự án bê tông cốt thép loại nhỏ phục vụ các giảng dạy, thí nghiệm và NC KH.

Bm: Tân thưng thối bầy

Dự án: Feo nhũ thèn.

T/g thực hiện: 12 tháng.

Vốn: ~ 863 triệu.

Bê tông: dày 15m.

lặng 0,8m.

Sàn 1m.

Tải trọng: - Sức cản: 30 N

- Sức đẩy: 60 N.

* Kết cấu bê tông thép, dựa theo chuẩn modern.

Nếu xây dựng để hoàn thiện: 8 bài thí nghiệm liên quan đến lý thuyết sàn thép sẽ được thực hiện. Ngoài ra sẽ thí nghiệm vào nghiên cứu khoa học.

* T. T.M. Tuấn: Bê tông thép thay thế bằng composite thép? (Chiến bằng thép).

- T. Lôi : + Vật liệu nên làm bằng thép.
 - + Bề thi' bé và ngắn có hiệu quả không?
 - + Mô hình lớn nhất là bao nhiêu.
- T. PM Tuấn : + Nếu bị sưng thêm lý do dẫn đến cái hỏng.
 - + Tiến độ thực hiện
- T. Huy : + nên chia các bài thí nghiệm cụ thể vào phụ lục
 - + Truy cập các giới thiết các bài TN này
- T. L. Tuấn : + Các trục đã được
 - + T bị tạo ruy
- T. PM Tuấn : + Nên có các thiết bị phục vụ gì.
 - K. Luân : - Đã nêu rõ để tải các thiết → để nghiệm thực nghiệm trên tài.
 - Đ/nghi báo môn bị sưng các trục trên để hoàn chỉnh để an toàn các ý kiến của hội đồng.



Họp Hội đồng Khoa học

23/1/2013.

TP: Toàn bộ hội đồng viên

Bắt đầu 14h30

GS. PM Tuấn : Phổ biến các qui định và tiêu chí xét đề tài gửi về trường.

L. Tuấn : Tổng kết số bộ tài hình thực hiện các đề xuất từ các đơn vị.

- Hội đồng đề nghị xem xét và xếp thứ tự ưu tiên cho từng đề tài. (Danh sách ưu thế gửi cho từng thiết viên).

- Đề nghị ý kiến cho các nội dung trong của từng đề tài.

- Tất cả các đề tài cần thêm kèm qua là 1 bài báo khoa học.

KL : - Danh sách xếp thứ tự ưu tiên sẽ được gửi cho từng thiết viên.

- Các đv: sức và gửi lại về Văn thư 14h30, ngày 14/1/13.

K. Luân 16h30



Họp Hội đồng Khoa Học

TP: Hội đồng Khoa Học Viện

GS. PM Tuấn: Phó biên các thủ tục xem xét lựa chọn các đề tài do viện đề xuất.

A. L Tuấn: Trình bày nội dung chi tiết của các đề tài các cấp.
- Đề tài cấp nhà nước (có 01 đề tài)
- 07 đề tài cấp bộ.

→ Đề tài số 02: Cần làm rõ nội dung của phần và luận ý về ứng dụng công nghệ và đề tài đề xuất của cấp huyện.

→ Đề tài 03: Cần bố xay đổi trình tự đây.

→ Đề tài 04: làm rõ hơn trình cấp thích.

→ Đề tài 05: thay đổi tên

Xếp loại: Sẽ gửi lại các bộ môn ngày 05/02/13

23/05/2013. Họp Hội đồng KH

ND: Thấy qua dự thảo báo cáo về những thay đổi về ET đào tạo.

TP:

GS. PM Tuấn: Phó biên tinh thần cuộc họp.

TS. Trung: Các chương trình kỹ thuật hiện chi là: Máy thủy và Tàu thủy.

- Chi tiết chi tiết CN ET 020: Thay đổi học phần: từ TE 4221 thay bằng TE 4220.

- ET Đào tạo cử nhân CKDL: Ràng buộc học thườn kỹ của bom Máy và TP Thủy khi cần lưu ý việc chuyển đổi từ tập sang thực hành thì nhiên liệu có quá nhiều thực hành, thì nhiên? Dự kiến lúc và thời để bố trí kỹ?

Đề nghị bom Máy và TĐTK xem xét lại và phải lưu cho TS. Lê Thế Trung.

Đề nghị T. Trung tham dự họp cùng bom Máy và TĐTK.

- ET Đào tạo Kỹ KT CKDL.

- ET CN KT Tàu Thủy.

- KS KTKK: TE 4851 → TE 4005.

Thay đổi đồng khoa học Vưu.

Thành phần: GS. Phạm Minh Tuấn; TS. Lê Thanh Tùng;
TS. Dương Ngọc Khanh; TS. Khổng Vũ Quang; TS. Phạm Thị Tuyết
Thời gian: 14h30' ngày 18-6-2013.

Nội dung:

- GS. Phạm Minh Tuấn thông báo nội dung cuộc họp về nội dung học phần TE 3201 cho s/v hi Cử nhân CN KT & IS
- TS. Dương Ngọc Khanh trình bày nội dung học phần TE 3201. Do số lượng s/v Cử nhân CN đang học, để phù hợp với điều kiện, để xuất tách/chuyển TE 2200 sang 3201 dạy như s/v học 3200 được chấp nhận 3201. Nội dung thay đổi.

Tên học phần: Kỹ thuật

Mã học phần: chuyên ngành TE 3201

Khối lượng: 3 (3-0-16), 5 tuần thực hành

Mục 5. ~~Đánh giá học~~

Mục 4. chuyển sang s/v ngành Cử nhân CN KT & IS

Mục 5. k học thay đổi.

Mục 11: thay đổi thành 5 tuần thực hành

Nội dung đã bỏ bớt các phần phụ trợ, kho' và chương trình

- TS. K. V. Quang: nếu dùng 3200 có thể thay 3201 dần dần theo lịch phân thực hành, học phí ở bên.
- TS. Dương Ngọc Khanh: s/v sẽ dạy lý' vật 3201 như học cũ s/v giờ thực hành như cũ, ít lý' thuyết phù hợp với Cử nhân CN
- GS. Phạm Minh Tuấn: nếu số lượng s/v nhiều có thể cùng về học phần, nếu số lượng s/v ít cần liên' hoạt giữa 2 học phần.
- TS. Khổng Vũ Quang: Thay đổi là phù hợp với điều kiện dạy như cũ, cần chú ý về số lượng s/v nếu ít số phần học cũ.
- TS. Dương Ngọc Khanh: Cử nhân KT có 3 môn BT, có 6 môn chất đ. cơ bản, có thể sử dụng cả hai T. T. hãy dạy lý' thuyết cũng tham gia dạy giờ thực hành
- GS. Phạm Minh Tuấn: nhóm lớn 20 sv, nhóm nhỏ 10 sv là có sv không được làm, nếu chưa nhóm nhỏ hơn và duy nhất

- Đợt 1' để xuất

- Chưa nên máy đang 3201 và 3200

- Phối hợp TS Đinh Ngọc Khanh (đầu máy xem xét về trang thiết bị phụ vụ thực hành cho CLB CN (CS' học, thư giãn hoạt hào...), xin nhà máy, doanh nghiệp...
↳ lập dự án

- TS. Lê Thanh Tùng: cũng cần làm gấp dự án

- GS. Phạm Minh Tuấn: lấy thông tin về làm ph - tư các nguồn, xây dựng đầu dự án / hồ trình trình ở hồ hồ

Kết thúc: 15h30'

Thư ký


16/07/2013.

Họp HAKH - Việc

TP: Bài + Việc học tập (vọng T. Minh đi dạy Vĩnh Lạc)

Nội dung: Xem xét CT đào tạo Thạc sỹ cấp dự hệ 2014. + Tiến sỹ

T. Tùng: Tải bày các vấn đề liên quan đến việc xem xét và xây dựng chứng chỉ đào tạo thạc sỹ + tiến sỹ.

T. Quang: Nên theo hình thức thi viết nhất đào tạo: CSDL; HK + Tài liệu + Máy tính khi.

T. Hoàn: Nên xây dựng dưới theo từng cấp độ để tiết kiệm. Tuy nhiên → khó mở lớp.

T. Huy: Nên giúp hơn toàn có thể thực hiện việc xây dựng CTĐT cho năm thứ 5.

T. Hải: Việc xây dựng dưới theo từng hình chuyên sâu sẽ tốt nhất. Tuy nhiên cần lưu ý đến khả năng mở lớp.

T. Tuấn: Có thể xem xét chứng chỉ đào tạo thạc sỹ khoa học theo từng hình chuyên sâu.

KL: - Đối với CTĐT thạc sỹ sẽ chia thit 2 mặt hình chuyên sâu: Đông cơ + ô tô; Máy tính + tài liệu + Máy tính khi.

- Các nhân viên thiết kế + chứng chỉ đào tạo + Đối tượng tuyển + Học phí ở đây.

Họp lại: 23/07 lúc 8h30.



Nội dung: Hoàn thiện ET DT theo sự CRAL

TP: Hoàn chỉnh KH Việt (Vấn đề T Hoàn)

T.Hai: thay mặt nhân đây ở + ô tô: tỉ lệ xây dựng tỉ của 2 bộ môn

Tên chung tỉ: Kỹ thuật ô tô và ~~Kỹ thuật Động cơ đốt trong~~ ^{tiếng Anh}

T.A: Automotive Engineering

T.L.Tuân: Tên tiếng Anh sẽ viết tắt kỹ khí ^{tiếng Anh} Tuy nhiên nên thêm đây để đặt tên vào thì → a hình nhập

Về việc xây dựng chung tỉ tỉ lệ tỉ của chung tỉ của 2 bộ môn đây ở và ô tô là 40% (A(cơ)) - 60% (ô tô)

T.Hai: Ý kiến của bm ô tô: nên để tên tiếng Việt có đây để đặt

T.Hai: Ý kiến về tên tiếng Việt: KT ô tô

A.T: Nên để tên: KT ô tô

T.M.Tuân: Có giúp thay nhất tiếng Việt và Tiếng Anh, thì tiếng kỹ khí thì dịch phụ trợ được

Tên Việt: KT ô tô

→ Tỉ lệ lựa chọn tên chung tỉ của hai đây

Tiếng Anh để nguyên: Automotive Engineering

Tiếng Việt: Kỹ thuật ô tô (6/9)

Kỹ thuật ô tô và Động cơ đốt trong (3/9)

Như vậy: Tên tiếng Anh: Automotive Engineering

T. Việt: Kỹ thuật ô tô

* Chung tỉ 2

Tên tiếng Việt: Máy thủy khí

T. Anh: Fluid Machines

- Các mục đã hoàn thành Ktra lại

- Gửi lại báo cuối cho al Tuy vào ngày 28/7/13

NO.
DATE 29/07/13.

Hội & Thành viên chủ chốt Hội đồng KHT Viện.

TP: GS. PM Tuấn (Chủ tịch hội đồng)

PGS. L Quang (P. Chủ tịch)

TS. LT Tung (Thư ký hội đồng)

TS. NP Huy (Thư ký văn thư)

ND: Trao đổi về nội dung của chương trình ThS của nhóm ĐC + Ôtô.
Về nội dung chương trình sau khi tiếp nhận biên theo ý kiến đã
thống nhất của hội đồng ngày 23/07/13 và 16/07/13.

GS. PM Tuấn: Đã thông qua hội đồng về mặt nội dung, tên chương trình,
của cả 2 nhóm: ĐC + Ôtô và Máy Khay + Máy Thay Chi + Fan thay.
Nguyên tắc hội đồng là không thay đổi được ý kiến của hội đồng
đã thống nhất. Không họp hội đồng lại.

PGS. L Quang: Hội đồng đã thống nhất về nội dung cũng như tên do
đó không đồng ý cho việc thay đổi của cả nhóm. Nội dung đã thống
nhất 40% môn học theo tỷ lệ bằng đc và 60% môn học theo
hướng ô tô.

TS. LT Tung: Hội đồng đã trao đổi về việc thống nhất chương trình
đào tạo ths, thống nhất việc xây dựng chương trình: 40% đc, 60% ô tô
(lý lẽ về thời lượng cho nhóm này đc, ô tô). Đây là
ý kiến thống nhất đi thực hành cả 2 phần cũng phát triển.

GS. PM Tuấn: Tuy nhiên hội đồng xem xét nếu thấy sai thì
cũng sẵn sàng họp lại. Tuy nhiên tuy nhiên họp này hội đồng thấy
sai, để để không triển khai lại.

PGS. L Quang: Việc họp trước đã thống nhất cả nội dung các môn học,
tên chương trình của cả 2 nhóm chuyên sâu do đó không có lý do
gì mà chỉ sau vài ngày lại thay đổi ý kiến của hội đồng.

TS. NP Huy: Ý kiến thống nhất của hội đồng là ý kiến cuối cùng cần
tuân theo.

NO.
DATE 07/08/13...

Họp CB chỉ chốt HĐ KH Viên

TP: GS. PM Tuấn, - Chủ tịch

TS. LT Tung - Thư ký

PGS. L Quang, - P Chủ tịch

TS. NP Huy - Phó trưởng VPH

Nơi: PGS. TH Hải, PGS. TS. Lê A Tuấn

Nội dung: Hoàn tất ETĐT The của nhóm Đ/C + Ôtô (thước
CKPL).

GS. PM Tuấn: trình bày các vấn đề liên quan đến việc xây dựng CKPL các vòng mốc, tiến tới thực hiện:

+) ETĐT xây dựng chưa được như sự thống nhất của HĐQT.

+) Đã nêu vấn đề và yêu cầu thống nhất HĐQT phải thực hiện theo kế hoạch của hội đồng.

+) Đã gửi tờ trình lên thống và đề chỉ đạo là vấn đề chuyên môn cần được giải quyết tại Viên.

Ý kiến của Tim thống + HĐQT: - Chấp hành đúng chủ trương của hội đồng (theo đúng nghị quyết của hội đồng) đối với cả hai trường hợp.

- Thống hợp 2 bên thống nhất được chúng tôi thì hội đồng không cần phải họp lại để thống qua.

- Thống hợp nên không thống nhất được chúng tôi mà đơn phương thực hiện ~~đúng~~ theo ý kiến của cá nhân bộ môn. → Viên sẽ coi như không hoàn thành nhiệm vụ và sẽ thực hiện biện pháp xử lý nghiêm khắc.

- TS. LT Tung: đề nghị các nhóm gửi lại chúng tôi trước 12h trưa ngày 9/08/13 về viên → Đây cũng là qđ của hội đồng và Viện thống

29/08/13

HỌP HỘI ĐỒNG XÂY DỰNG ET

TP: Hội đồng

(vắng T. L Quang, T. Hoàn - đi dạy)

ND: Trình khai xây dựng lại ET đào tạo của Đ/C và Ôtô.

(Theo KL của BGH Trưởng)

+) TP. PM Tuấn: Trình bày toàn bộ diễn biến từ việc xây ra khi xây dựng ETĐT The của chúng tôi I (Đ/C và Ôtô).

→ Cần phải xây dựng lại thống 2 chúng tôi.

chia thành 2 hội đồng:

1) Ôtô: A. Tung, A. Hải, A. Tuấn, A. Phúc, A. Khát, A. Hùng

2) Đ/C: A. Tung, A. Tuấn, A. Hải, A. Quang, A. Huy, A. Lộc.

→ Ngày hôm thật chúng tôi sẽ thấy báo lại sau khi có ý kiến của Viên SĐT.

* A. Hải: Đề xuất thêm thật viên vào hội đồng I là người của ôtô.

* T. Minh: Việc xây dựng CT chủ yếu của là do bạn đề xuất.
→ những thật viên khác chỉ có những ý kiến để góp mớ để xây dựng.

* T. Lợi: Xây dựng CT chủ yếu là do bạn chuyên môn thật nhất.

* A. L. Tuấn: Đ/ý với ý kiến của thầy Minh. Đ/ý và đề xuất về thật viên.

* A. Hùng: Việc xây dựng chúng tôi hiện tại là theo hai hướng → xây dựng CT sẽ chủ yếu do bạn, những thật viên khác chỉ mang để góp.

* A. Tuấn: Thời gian nhận việc xây dựng chúng tôi là ở việc chúng của Viên và là thật viên của các thật viên khác.

KL: - Giữ nguyên hội đồng như đề xuất.

- A. Hải thấy báo lại thời gian cụ thể của V&T SĐT cho A. Tuấn để hôm thật tốt CT.

18/09/13.

Hội Đồng KH và DT

TP. Hội đồng (vị: T. Lợi, T. Hoàn).

Nội dung: Xem xét chúng tôi DT Thạc sỹ AC-DT và Ôtô-Xe CD.

- Xem lại các phần học phần bị sự - CT AC-DT.

- Xem lại môn CFD có nên để vào phần thi chọn hay không?

- Môn học TE6272: Hệ thống điều khiển điện tử trên ôtô → nội dung cụ thể thế nào?

- Các môn đặt hàng cần làm rõ chi tiết của môn học.

* Với chúng tôi ôtô và xe chuyên dụng:

- Xem lại các học phần bị sự → giảng dạy AC-DT.

- Môn học "Cơ điện tử ôtô" nên thêm vào chủ "ràng cao".

* Về các chúng tôi tiến sự đã gửi lên thầy: đây là các e/hi chuyển sẵn của bạn → chỉ cần điền form và để gửi lên SĐT.

→ Các nhân xây dựng CT tiến sự → sửa đổi tiến sự khi gửi.

- CT Tiến sự (A. Tuấn) kèm theo lại với a. Tuấn. HẢI TIẾN

- Số lượng SV học đến TN → @ để viết quá 2 lần dài với 82 học bổng (chỉ từ cho SV chi phí quy, @ từ cho học)
- Kiểm tra lại trạng thái của các DV và vào sổ

[Handwritten signature]

14/05/14.

Họp Hội Đồng Chăm CT SVNCKH.

TP. Hội đồng: PGS.TS Lê Thế Tung, PGS.TS Nguyễn Phú Hùng.
TS. Trần Huy Phúc

LVãng: GS. Phạm Tuấn, TS. Trần Xuân Bô (đã gửi đại gia trước).

ND: Số loại các công thức SVNCKH nhằm lựa chọn các báo cáo sẽ trình bày trước hội đồng viên.

* T. Hùng: - Thấy báo cáo tốt nhất của công thức SVNCKH do nghị về Viện tổng số 19 công thức.

- Các đơn vị đã xếp loại từ hạng công thức của đơn vị.
- Viện sẽ lựa chọn 7 CT&T báo cáo trực tiếp và 8 công thức

còn lại sẽ ở dạng báo cáo theo.

- Phó biên tập tin đại gia công thức

* T. Tung: - Căn cứ vào báo cáo của các công thức, việc đại gia theo đúng các tiêu chí là tương đối khó, có thể thấy đúng làm với thực tế.

- Tôn trọng việc đại gia từ các đơn vị gửi lên, vì vậy có thể lựa chọn trực tiếp 5 công thức đã được xếp loại nhất từ các đơn vị.

- Lựa chọn thêm 2 học sinh 5 công thức còn lại được các đơn vị xếp thứ 2.

* T. Phúc: - Nhất trí với ý kiến T. Tung: lựa chọn thêm 2 công thức các đơn vị xếp thứ 2.

- Căn cứ vào các tiêu chí, ta có thể xét thêm CT&T có sản phẩm không? CT&T có sản phẩm nhưng để thể nghiệm chưa?

* T. Hùng: - Nhất trí với ý kiến lựa chọn 5 công thức xếp thứ nhất của các đơn vị và thêm 2 công thức xếp thứ 2.

Thầy Bô đã đọc và có ý kiến đại gia về các CT&T: (gửi email).

- Tôi cũng đã đọc các công thức và thấy rằng các công thức.

xếp thứ 2 của các đvđ đều có hàm lượng khoa học tốt. Tuy nhiên CT xếp thứ 2 của TT đã tham gia báo cáo thực tập bên tiền ban HK và thg được xếp top 3 của tiền ban. Vì vậy tôi đề nghị loại CTIS này ở báo cáo thực tập.

- Tuy 4 CTIS còn lại CT bus ôtô: "kỹ có sản phẩm", 3 CTIS còn lại đều có sản phẩm như CT của ban MTK chưa được đặt giá, thì nhiên → tôi lựa chọn CT của ĐC và K.

* T. Tùng: - Sau khi nghiên cứu, tôi cũng đồng ý với ý kiến của T. Huy → lựa chọn 2 CTIS ĐC và HK.

- Lựa chọn cũng phù hợp với đặt giá của thầy Bô.

* T. Minh: - Mặc dù về sản phẩm chưa biết có nào tốt hơn nhưng theo báo cáo tôi cũng đồng ý lựa chọn CT ĐC và HK.

* Kết luận: - Hội đồng lựa chọn 7 CTIS báo cáo công viên gồm 5 CT xếp thứ nhất của các đvđ + 2 CTIS xếp thứ 2 của HK và ĐC.

- Việc xếp thứ tư báo cáo giới thiệu báo cáo đvđ và tất cả các thầy thg hội đồng.

15/05/14.

Hội đồng Chấm NCKH SV.

TP: Toàn bộ hội đồng.

ND: đặt giá, xếp loại các CTIS đặt giá 1, 2, 3.

H) GS. Tuấn: Chủ tịch hội đồng nhận xét về bị các CTIS đã báo cáo

- Đặt giá các CTIS

- Tôn trọng ý kiến đặt giá và chọn diện của các thầy viên hội đồng.

- Đầu giờ sáng GS. Minh có vào hội đồng và phân công CT xếp thứ 2 của ban MTK sao thg được báo cáo.

H) T. Huy: - Nhất trí với ý kiến của thầy Tuấn về các CTIS như việc đặt giá.

- Tất cả lại rõ bị việc lựa chọn các CTIS báo cáo theo thái độ của thầy Minh.

- Hơn nữa sau khi Viện T báo đến các đvđ, T.VAD

đã phân hội lại và tôi cũng có gặp (tít cò) trực tiếp tại VP Viện, TV Ad cũng đã thái mai sao CT bên MTK chỉ có 1 dưới báo cáo trước Viện. Tôi cũng có giới thiệu về bộ đề thầy VAd đưa biết.

*) T. Tuấn: - Liên lạc và làm việc lại với GS. Niêl về vấn đề này.

*) HĐ đề nghị: T. Bô làm tổng biên phiên
T. Hùng, Phúc: ứng viên

*) Kết quả đại giá của hội đồng đưa báo cáo này VB gửi thầy.

11/06/2014

HỘI ĐỒNG THI ĐUA VIỆN

TP: Hội đồng thi đua Viện (9 thành viên)

Nội dung: Xét thi đua cá nhân, tập thể của Viện

GS Tuấn: - Thông báo tóm tắt về tình hình xử lý kỷ luật PGS. Hồ Hữu Hải từ cấp Viện đến cấp trường; Viện thấy nhất mức kỷ luật từ cấp cơ sở; Hội đồng kỷ luật Trường xét và thấy nhất mức khiển trách. GS Tuấn đã thông nhất và chấp hành theo ý kiến thông nhất của hội đồng trường, đây là ý kiến của Viện cũng, đại diện cho Viện.

* TL Quang: - Truy bom lỗi đạo phải thấy nhất, làm theo nguyên tắc tập thể, dân chủ -> ban lãnh đạo nhiệm kỳ vừa qua cũng đã giải quyết quan trọng như vậy đối với nhiệm kỳ vừa qua.

- Truy tập A Hải vừa qua cũng là bài học rất lớn cho tất cả các thành viên và các tập thể trong Viện.

* T. Khánh: - Đây là bài học rất lớn của GS Tuấn, đây là bài học rất đáng tiếc. Tuy thời gian tới bom sẽ có những biện pháp để rút kinh nghiệm và mong muốn các nhiệm vụ quan hệ tốt đẹp với các đơn vị để cùng nhau phát triển.

- Cảm ơn nhất thiết đối với GS Viện thấy, đã có những ý kiến đóng góp cho cá nhân để tập thể phát triển mạnh hơn.

* TL Tuấn: - Đã gặp H. Tuấn và H. Tuấn đã có những ý kiến: A Hải làm việc thiếu vai, là người bất thủ; Niêl chấp hành theo đúng với

gặt thì mức độ kỹ thuật sẽ cao hơn. Tuy nhiên như chúng ta vẫn
muốn tạo đk để A Hải có thể nắm quyền.

- Tuy vậy đk giá về Bm, chỉ bị của Bm ô tô là chưa đúng và
xỉ lý vẫn để bên dân đến sự việc kỹ hay xây ra theo quan qu
- Cả nhóm muốn các đv cần có dự tạc để cũng tham phát h
- có vấn đề gì nên trao đổi thẳng thắn, trực tiếp.

* A. Hùng : - Tôi hôm trước xác nhận các thầy từ ad L Tuấn vừa nêu tuy
bên làm việc với thàn trụ
- Tôi thấy hình thức xử lý của nhà Tuổi và mọi người
đây là bài học rất lớn cho cá nhân cũng như tập thể các đv. Nếu
tiền là làm sao để cũng kỹ tạc để phát triển.

* A. Tuấn : - Bài học vừa qua là kết nghiệm để các đơn vị rút kết
nghiệm.

* A. Tuấn : - Đã được tham gia vào 1 số buổi họp và hiện được
xổ sấp đi. Đây là bài học lớn cho cá nhân cũng như tập thể.
- Phát mọi người có hiệp tạc giữa Bm Đ/có và ô tô để
tốt thay 1 bên chia tay, 1 bên thì rút tay lại.

* A. Quý : - Hội đồng kỹ thuật mọi người xử lý để các đv có thể
giải quyết các mâu thuẫn và hiệp tạc để với nhau
- Sự việc của ad Hải là rất đáng tiếc, cần phải rút kết
nghiệm để tập thể phát triển.

* A. V. Anh : - Việc tuân thủ theo các nguyên tắc hết mức sẽ rất
chuẩn mực. Nhà Tuổi luôn đk giá rất cao vì kỹ thuật của Viên.
- Cần tiếp tục phát huy và các bên, các đv cần tiếp tục
cố gắng 1 và đoàn kết phát triển.
- Liên quan trực tiếp đến sự việc vừa qua của A Hải, Viên
đã xử lý đúng mức, khách quan.

* GS Tuấn : Đề nghị các thể viên phổ biến về các đơn vị về thể thức cuộc họp hôm nay
Xét thi đua :

* B. Tuấn : - Thấy bài của tên cháu xét tăng đk liên về các mức thi
- Phổ biến các qui định của Tuổi.

* PGS. L. Quý : - Thái mức sao. Có Hải thì đk lao động tiến triển nên nay

* CS. Tuấn : - C. Hải đã có lời trợ giúp làm việc năm qua và

Vị viên ứng cử đã xét hết sức thành thạo, phân tích cụ thể. Có thể đề nghị nhân kỹ thuật lao động Tiên tiến.

* ~~Đ~~ - Xin ý kiến hội đồng về 2 cá nhân: PGS. Hồ Klein Hải và

A. Phạm Ngọc Toàn, có nên xem xét các đặc điểm hay không?

* - Về mặt đảng thì A. Toàn cũng đã rút 1 mức từ mặt đảng.

* PGS. L. Quang: - Về A. Hải thì đã có sáng kiến, thi kỹ thuật.

- A. Toàn về mặt đảng đã giảm 1 bậc rồi nhưng vẫn ở mức hoàn thành tốt nhiệm vụ → nên đi ở mức 1 đợt tiên tiến.

* A. Quang: - Về mặt đảng đã xét rồi, tuy nhiên về tiêu chuẩn thì cũng cần phải xem xét kỹ xem có xét được lao động tiên tiến không.

* GS. Tuấn: - Trong buổi họp Ủy viên + P.H.T. Các Ủy, A. Toàn đã phê bình GS. Tuấn về việc xử lý km ôtô lần rồi xem sự việc. Như vậy vẫn chưa nhận ra được bản chất sự việc. Đến nay cũng đã nhận ra một

* A. Hùng: - Việc xử lý sự vụ vừa qua A. Toàn cần phải nhận thức đúng đắn và rút kinh nghiệm sửa sai của mình.

- Đề nghị Hội đồng xem xét đưa A. Toàn 1 đợt tiên tiến.

* A. Việt An: - A. Toàn đã bị hạ 1 mức về thi đua trong đảng.

- Đề nghị A. Toàn 1 đợt tiên tiến.

* A. L. Tuấn: - Việc phân tích các đặc điểm viên là tùy theo hợp lý. Nếu xét 1 cá nhân thấy thấy thì A. Toàn hoàn toàn có thể thi đua đạt 1 đợt tiên tiến.

- A. Toàn là 1 cá nhân của km và về mặt đảng cũng đã có nhắc nhở. Về mặt thi đua chỉ quyết vẫn nên đi xét mức 1 đợt tiên tiến.

* A. Tùng: - Đề nghị với q.đ. A. Tuấn, A. Toàn nếu xét hoàn toàn thì phải về căn cứ việc của A. Hải.

- Đề nghị đưa xét 1 đợt tiên tiến.

* A. Tuấn: - Căn cứ nhân theo qui chế vì A. Toàn cũng không phải là về căn cứ sự việc A. Hải.

- Đề nghị với việc xét A. Toàn cho 1 đợt tiên tiến.

* GS. Tuấn: - Đề nghị với sự phân tích các đặc điểm viên, đề nghị 1 đợt tiên tiến.

- Đề nghị al. Khi về các đặc điểm viên trước hết phải xem xét kỹ đề nghị với cá nhân A. Toàn.

PGS. VAB: Xem xét giữa 2 CTIS vừa học vừa làm và liên thý + = hai.
xét mục II: Có số và chỉ là một: thì hệ liên thý + bằng 2 có số
tính cho ít hơn nhiều so với hệ chỉ với học vừa làm.
→ cần xem xét lại.

Tung bị như vậy đi với mục V.

PGS. HTH: - Tung chỉ bị có 3 mức học liên quan đến + ké' ô tô.
có quả nhiên hay kỹ? Mà có số + ké' ô tô để sau phần
thức ké' đi toàn ô tô có lý lý kỹ?
- Phần hệ thý thý học theo ô tô kỹ thý có thý khi
đó đây là phần xét quan thý.

PGS. LHT: - Xem xét lại tên môn học "Có số + ké' ô tô")
- Có nên đổi môn học "VD máy tính thý + ké' ô tô".
bây môn học khác về như "hệ thý thý học theo ô tô".
- Đi với HTH và ôn ô tô xem xét và phân li.

