

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**LÝ LỊCH KHOA HỌC**

*(Dành cho ứng viên/thành viên các Hội đồng Giáo sư)*



**1. Thông tin chung**

- Họ và tên: LÊ ANH TUẤN
- Năm sinh: 1975
- Giới tính: Nam
- Trình độ đào tạo (TS, TSKH) (năm, nơi cấp bằng): TS (2005, Đại học Kỹ thuật Graz, Cộng hòa Áo)
- Chức danh Giáo sư hoặc Phó giáo sư (năm, nơi bổ nhiệm): Giáo sư (2017, Đại học Bách khoa Hà Nội)

- Ngành, chuyên ngành khoa học: Cơ khí - Động lực, Động cơ đốt trong
- Chức vụ và đơn vị công tác hiện tại: Chủ tịch Hội đồng đại học, Đại học Bách khoa Hà Nội
- Chức vụ cao nhất đã qua: Chủ tịch Hội đồng đại học
- Thành viên Hội đồng Giáo sư cơ sở (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, cơ sở đào tạo):
  - 2016, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023: HĐGSCS Đại học Bách khoa Hà Nội
  - 2019, 2022: HĐGSCS Trường ĐH GTVT TP.HCM
  - 2020, 2021: HĐGSCS Trường ĐH Hàng hải Việt Nam
- Thành viên Hội đồng Giáo sư ngành (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, nhiệm kỳ): 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, HĐGS Liên ngành Cơ khí - Động lực
- Thành viên Hội đồng GSNN (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, nhiệm kỳ): Không.

**2. Thành tích hoạt động đào tạo và nghiên cứu (thuộc chuyên ngành đang hoạt động)**

**2.1. Sách chuyên khảo, giáo trình**

- a) Tổng số sách đã chủ biên: **01** giáo trình.
- b) Danh mục sách chuyên khảo, giáo trình trong 5 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*tên tác giả, tên sách, nhà xuất bản, năm xuất bản, mã số ISBN, chỉ số trích dẫn*).

- [1]. Lê Anh Tuấn, et.al. (2017), *Nhiên liệu thay thế dùng cho động cơ đốt trong*, Nhà xuất bản Bách khoa, ISBN 978-604-95-0790-8, 5 citations.
- [2]. R. Luque, J. Campelo, J. H. Clark, et.al. (2016), *Handbook of biofuels production: Processes and technologies*, second edition; Book chapter 23: Utilization of biofuels in diesel engines (T. Le Anh, I.K.Reksowadojo, K.Wattanavichen), Elsevier (first edition published by Woohed Publishing House in 2010), ISBN 978-0-08-100455-5, 249 citations.

- study, *Energy Sources, Part A: Recovery, Utilization, and Environmental Effects*, Volume 44, 2022 - Issue 3, 05/9/2022.
- [9]. Anh Tuan Hoang, Minh Xuan Le, Sandro Nižetić, Zuohua Huang, Ümit Ağbulut, Ibham Veza, Zafar Saidg, Anh Tuan Le, Viet Dung Tran, Xuan Phuong Nguyen (2022), Understanding behaviors of compression ignition engine running on metal nanoparticle additives-included fuels: A control comparison between biodiesel and diesel fuel, *Fuel*, Volume 326, 15 October 2022, 124981.
- [10]. Sakthivel Rajamohan, Abbhijith Hari Gopal, Karthic Raja Muralidharana, Zuohua Huang, Baranitharan Paramasivam, Tamilvanan Ayyasamy, Xuan Phuong Nguyen, Anh Tuan Le, Anh Tuan Hoang (2022), Evaluation of oxidation stability and engine behaviors operated by *Prosopis juliflora* biodiesel/diesel fuel blends with presence of synthetic antioxidant, *Sustainable Energy Technologies and Assessments*, SCI Q1, IF 5.353 (2021), Volume 52, Part A, August 2022, 102086.
- [11]. Nagarajan Jeyakumar, Zuohua Huang, Dhinesh Balasubramanian, Anh Tuan Le, Xuan Phuong Nguyen, Prakash Lakshmana Pandian, Anh Tuan Hoang (2022) Experimental evaluation over the effects of natural antioxidants on oxidation stability of binary biodiesel blend, *International Journal of Energy Research*, SCI Q1, IF 5.164 (2021), 14/4/2022.
- [12]. Khanh Nguyen Duc, Yen-Lien T. Nguyen, Anh-Tuan Le & Tung Le Thanh (2022) Developing neural networks-based prediction model of real-time fuel consumption rate for motorcycles: A case study in Vietnam, *Energy Sources, Part A: Recovery, Utilization, and Environmental Effects*, SCI Q2, IF 3.447 (2020), 44:2, 3164-3177.
- [13]. Nguyen Tuan Nghia, Nguyen Phi Truong, Nguyen Xuan Khoa, Le Anh Tuan, Nguyen Van Tuan (2022), "A Comparison in Combustion Characteristics in a CVCC with Biodiesel Blends", *Energies*, SCIE Q1, IF 3.004, 2022-01-29.
- [14]. Parthasarathy Murugesan, Anh Tuan Hoang, Elumalai Perumal Venkatesan, Dash Santosh Kumar, Dhinesh Balasubramanian, Anh Tuan Le, Van Viet Pham, "Role of hydrogen in improving performance and emission characteristics of homogeneous charge compression ignition engine fueled with graphite oxide nanoparticle-added microalgae biodiesel/diesel blends", *International Journal of Hydrogen Energy*, 9/2021, ISI Q1, IF 5.816.
- [15]. Yen-Lien T. Nguyen, Trung-Dung Nghiem, Anh-Tuan Le, Khanh Nguyen Duc, Duy-Hung Nguyen, "Emission characterization and co-benefits of bus rapid transit: a case study in Hanoi, Vietnam", *Atmospheric pollution research*, 8/2021, 12(8), ISI Q1, IF 4.352.
- [16]. Anh Tuan Hoang, Xuan Phuong Nguyen, Anh Tuan Le, Thanh Tung Huynh, Van Viet Pham, "COVID-19 and the Global Shift Progress to Clean Energy", *Journal of Energy Resources Technology*, Transactions of the ASME, April 2021, 143(9): 094701, SCI Q2.

- [27]. Nguyen, H.P., Hoang, A.T., Nizetic, S., Nguyen, X.P., Le, A.T., Luong, C.N., Chu, V.D., Pham, V.V., “The electric propulsion system as a green solution for management strategy of CO<sub>2</sub> emission in ocean shipping: A comprehensive review,” *International Transactions on Electrical Energy Systems*, 07/9/2020, ISI IF1.69, Q2.
- [28]. Hoang Phuong Nguyen, Anh Tuan Hoang, Anh Tuan Le, Van Viet Pham & Van Nam Tran, “Learned experiences from the policy and roadmap of advanced countries for the strategic orientation to electric vehicles: A case study in Vietnam,” *Energy Sources, Part A: Recovery, Utilization, and Environmental Effects*, 31/8/2020, SCI, IF 1.18, 2019/Q3.
- [29]. Anh Tuan Le, Dang Quoc Tran, Thanh Tam Tran, Anh Tuan Hoang, Van Viet Pham, “Performance and combustion characteristics of a retrofitted CNG engine under various piston-top shapes and compression ratios“, *Energy Sources, Part A: Recovery, Utilization, and Environmental Effects*, Published online: 10 Aug 2020, SCI, IF 1.18, 2019/Q3.
- [30]. Vinh Nguyen Duy, Khanh Nguyen Duc, Trung Nguyen Thanh, Long Hoang Dinh & Tuan Le Anh, “IMPLEMENTATION OF FUEL ADDITIVE MAZ 100 FOR PERFORMANCE ENHANCEMENT OF COMPRESSED NATURAL GAS ENGINE CONVERTED FROM IN-USED GASOLINE ENGINE“, *Journal of the Air & Waste Management Association (SCI, Q2)*, 2020.
- [31]. Yen-Lien T. Nguyen, Ngoc Dung Bui, Trung-Dung Nghiem, Anh-Tuan Le, “GPS data processing for driving cycle development in Hanoi, Vietnam”, *Journal of Engineering Science and Technology*, Vol. 15, No. 2 (2020) 1429 - 1440 © School of Engineering, Taylor’s University, ESCI Q2.
- [32]. Tuan Nghia Nguyen, Minh Hieu Pham, Tuan Le Anh\*, “Spray, combustion, performance and emission characteristics of a common rail diesel engine fueled by fish-oil biodiesel blends”, *Fuel*, Volume 269, 1 June 2020, 117108, WOS SCIE Q1, IF5.8, rank 10/197 in Energy Engineering and Power Technology.
- [33]. Duc Luong Cao, Guang Hong, Anh Tuan Le “Applying chemical heat storage to saving exhaust gas energy in diesel engines: Principle, design and experiment”, *Journal of Energy Storage*, Volume 28, April 2020, 101311, SCIE Q1, IF 4.17, 26/197.
- [34]. Duc Luong Cao, Guang Hong and Tuan Anh Le, “Numerical investigation of heat storage in a chemical heat storage system for saving exhaust gas energy in internal combustion engines“, *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, Scopus, 2020.
- [35]. Vinh Nguyen Duy, Khanh Nguyen Duc, Doan Nguyen Cong, Hoi Nguyen Xa, Tuan Le Anh, “Experimental study on improving performance and emission characteristics of used motorcycle fueled with ethanol by exhaust gas heating

- [44]. M. T. Pham, A. T. Hoang, A. T. Le, A. R. M. S. Al-Tawaha, V. H. Dong, and V. V. Le, "Measurement and Prediction of the Density and Viscosity of Biodiesel Blends," *International Journal of Technology*, vol. 9, no. 5, p. 1015, Oct. 2018. (Scopus, Q2).
- [45]. A. T. Hoang and A. T. Le, "A review on deposit formation in the injector of diesel engines running on biodiesel", *Energy Sources, Part A: Recovery, Utilization, and Environmental Effects*, pp. 1–16, Sep. 2018 (WOS SCI, IF2017 = 0.555, ENERGY & FUELS : 90 of 97, Q4).
- [46]. Duc-Khanh Nguyen, Anh-Tuan Le, et.al., "A 1-D Numerical Analysis on the Control of HCCI Combustion in a CI Engine through Exhaust Gas Recirculation," *Journal of the Chinese Society of Mechanical Engineers (WOS SCIE, IF2017 = 0.112, Engineering, Mechanical: 126 of 128, Q4), ISSN 0257-9731*, vol. 39, no. 2, pp. 179–186, Apr. 2018.

- Tạp chí trong nước và kỷ yếu hội nghị (8 bài trong giai đoạn 2017-2023):

- [1]. Tran Dang Quoc, Tran Thanh Tam, Le Anh Tuan, Experimental investigation into the influence of compression ratio on operating characteristics of single cylinder CNG engine with port injection, *The first International Conference on Material, Machines and Methods for Sustainable Development*, 5/2018.
- [2]. Trần Văn Hoàng, Nguyễn Thế Lương, Nguyễn Văn Thắng, Lê Anh Tuấn, Phạm Minh Tuấn, Bùi Văn Chinh, Nghiên cứu đặc tính kinh tế kỹ thuật và phát thải của động cơ xe máy phun xăng điện tử khi sử dụng bộ xúc tác giàu hydro Cu-Ni/Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> sau khi chạy bền 5.000km, *Tạp chí Khoa học công nghệ Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội*, Số 44, 02/2018.
- [3]. Lê Đăng Đông, Phạm Minh Tuấn, Trần Anh Trung, Lê Anh Tuấn, Xây dựng mô hình động cơ phun xăng xe máy sử dụng hỗn hợp giàu hydro làm việc theo thời gian thực, *Tạp chí Giao thông vận tải*, 03/2018.
- [4]. Lê Đăng Đông, Phạm Minh Tuấn, Trần Anh Trung, Lê Anh Tuấn, Nghiên cứu xây dựng mô hình cháy động cơ phun xăng xe máy sử dụng hỗn hợp giàu hydro dạng phụ gia làm việc ở chế độ cháy nghèo, *Tạp chí Cơ khí Việt Nam*, 12/2017.
- [5]. Lê Đăng Đông, Phạm Minh Tuấn, Trần Anh Trung, Lê Anh Tuấn, Nghiên cứu xác định các kỳ làm việc của động cơ phun xăng xe máy dùng cảm biến áp suất đường nạp, *Tạp chí Khoa học & Công nghệ, Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội*, 10/2017.
- [6]. Trần Thanh Tâm, Trần Đăng Quốc, Lê Anh Tuấn, Nghiên cứu mối tương quan giữa tỷ số nén và trị số ốc tan yêu cầu ở động cơ diesel một xylanh sử dụng nhiên liệu CNG, *Tạp chí Giao thông vận tải*, 11/2017.
- [7]. Nguyen Tuan Nghia, Le Anh Tuan, Nghiên cứu ảnh hưởng của nhiên liệu biodiesel từ các nguồn gốc khác nhau đến tính năng và phát thải của động cơ diesel, *Tạp chí*

- Tổng số có: **02** sáng chế, giải pháp hữu ích

b) Danh mục bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu trong 5 năm trở lại đây (*tên tác giả, tên công trình, số hiệu văn bằng, tên cơ quan cấp*):

- [1]. Nguyễn Thế Lương, Lê Anh Tuấn, Phạm Minh Tuấn, “Hệ thống làm mát cho xe ô tô khi đỗ ngoài trời sử dụng bật gắn tấm pin năng lượng mặt trời”, Bằng độc quyền sáng chế, số 21349, Quyết định số 46231/QĐ-SHTT, Ngày 10/06/2019, Cục Sở hữu trí tuệ, Bộ KHCN.
- [2]. Lê Anh Tuấn, Trần Quang Vinh, Nguyễn Thế Lương, Trần Anh Trung, Trường ĐHBK HN: Bằng độc quyền sáng chế, số 20225, “Hệ thống hỗ trợ chế hòa khí cho động cơ xăng,” Quyết định số 83143/QĐ-SHTT, ngày 20/11/2018, Cục Sở hữu trí tuệ, Bộ KHCN.

### 2.5. Hướng dẫn nghiên cứu sinh (NCS) đã có quyết định cấp bằng tiến sĩ

a) Tổng số: **06** NCS (hướng dẫn chính), 05 NCS (hướng dẫn phụ)

b) Danh sách NCS hướng dẫn thành công trong 5 năm liền kể với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*Họ và tên NCS, đề tài luận án, cơ sở đào tạo, năm bảo vệ thành công, vai trò hướng dẫn*):

| TT | Họ và tên         | Đề tài luận án  | Cơ sở đào tạo  | Năm bảo vệ thành công | Vai trò |
|----|-------------------|---|----------------|-----------------------|---------|
| 1. | Nguyễn Thanh Tâm  | Nghiên cứu ảnh hưởng của một số thông số kết cấu đến đặc tính làm việc và phát thải của động cơ diesel chuyên đổi sử dụng khí thiên nhiên nén (CNG) | ĐHBK HN        | 2022                  | Chính   |
| 2. | Nguyễn Phi Trường | Nghiên cứu quá trình hình thành hỗn hợp và cháy HCCI trong buồng cháy thể tích không đổi  | ĐHBK HN        | 2022                  | Chính   |
| 3. | Trần Việt Dũng    | Nghiên cứu sử dụng hỗn hợp nhiên liệu ULSD-BIODIESEL trên động cơ diesel tàu thủy   | ĐH GTVT TP.HCM | 2021                  | Phụ     |
| 4. | Khương Thị Hà     | Nghiên cứu thiết lập chế độ cháy do nén hỗn hợp đồng nhất (HCCI) trong động cơ đốt trong  | ĐHBK HN        | 2017                  | Chính   |

### 3. Các thông tin khác

& Waste Management Association, No.59, p695-703. (WOS SCI, IF2017 = 1.742, EENGINEERING, ENVIRONMENTAL: 32 of 50, Q3).

- [56]. Le Anh, T., Hausberger, S., Zallinger, M., 2006: Correction for accurate instantaneous emission measurements of passenger cars, Air pollution 14th, Wessex Institute of Technology-WIT express, ISBN 1-84564-165-5, ISSN: 1746-448X (print), ISSN: 1743-3541 (on-line), UK, 2006. (Scopus).
- [57]. Heiden B., Pretterhofer G., Le Anh T., Ivanisin M., Sturm P. J., 2005: Exhaust gas dispersion effects under controlled environmental conditions; 10th EAEC (European Automotive Engineers Cooperation) Congress, ISBN 86-80941-30-1, JUMV, Beograd, 2005. (Scopus).

*Bài báo trong nước và kỷ yếu hội nghị (92: 8 bài thuộc giai đoạn 2017-2023, 84 bài thuộc giai đoạn 2005-2016):*

- [9]. Hoang Anh Tuan, Le Anh Tuan, et.al., Study of the influence of pure vegetable oil on the material corrosion in diesel engine fuel system, Kỷ yếu Hội nghị Khoa học và Công nghệ toàn quốc về Cơ khí – Động lực, ISBN: 978-604-95-0042-8, p.75-79, 2016
- [10]. Tran Thanh Tam, Le Anh Tuan, et.al., Nghiên cứu tổng quan sử dụng CNG làm nhiên liệu cho động cơ diesel, Kỷ yếu Hội nghị Khoa học và Công nghệ toàn quốc về Cơ khí – Động lực, ISBN: 978-604-95-0042-8, p. 91-96, 2016
- [11]. Khuong Thi Ha, Le Anh Tuan, Nghiên cứu thực nghiệm ảnh hưởng của tỷ số nén đến thời điểm bắt đầu cháy (SOC) trong động cơ HCCI sử dụng nhiên liệu n-heptan, Kỷ yếu Hội nghị Khoa học và Công nghệ toàn quốc về Cơ khí – Động lực, ISBN: 978-604-95-0042-8, p.103-109, 2016
- [12]. Khuong Thi Ha, Le Anh Tuan, et.al., Nghiên cứu thực nghiệm đánh giá phát thải động cơ cháy do nén hỗn hợp đồng nhất (HCCI) sử dụng nhiên liệu n – heptan, Tạp chí Giao thông vận tải, ISSN: 2354-0818, p. 120-123, 2016
- [13]. Tran Van Hoang, Le Anh Tuan, et.al., Nghiên cứu đặc tính kinh tế kỹ thuật và phát thải của động cơ xe máy phun xăng điện tử khi sử dụng bộ xúc tác giàu hydro Cu-Ni/Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>, Tạp chí Cơ khí Việt Nam, ISSN 0866 – 7056, p.108-114, 2016
- [14]. Le Dang Dong, Le Anh Tuan, et.al., Nghiên cứu xây dựng MAP điều khiển động cơ phun xăng xe máy trang bị bộ xúc tác tạo hỗn hợp giàu hydro, Tạp chí Cơ khí Việt Nam, SSN 0866 – 7056, p.85-90, 2016.
- [15]. Lê Anh Tuấn, Phạm Hữu Tuyển, Phạm Minh Tuấn, Trần Quang Vinh, Phạm Hữu Truyền, Đinh Xuân Thành, Nghiên cứu sử dụng xăng sinh học trên ô tô phun xăng điện tử, Tạp chí Giao thông vận tải, 5/2015, ISSN 2354-0818
- [16]. Lê Đăng Đông, Phạm Minh Tuấn, Trần Anh Trung, Lê Anh Tuấn, Nghiên cứu đánh giá giới hạn cháy nghèo của động cơ phun xăng xe máy sử dụng hỗn hợp giàu hydro, Tạp chí KHCN ĐHCNHN, 04/2015, ISBN1895-3585

- [26]. Khương Thị Hà, Đỗ Văn Trần, Trần Thị Thu Hương, Lê Anh Tuấn, Nghiên cứu ảnh hưởng của tỷ lệ khí luân hồi đến đặc tính cháy HCCI trên phần mềm mô phỏng AVL – BOOST, Tạp chí Cơ khí Việt Nam, ISSN 0866-7056, Số đặc biệt 2014.
- [27]. Nguyễn Tuấn Nghĩa, Lê Văn Anh, Lê Anh Tuấn, Nghiên cứu thực nghiệm ảnh hưởng của nhiên liệu biodiesel nguồn gốc mỡ cá đến đặc tính cháy và phát thải độc hại của động cơ diesel 1 xylanh AVL-5402, Tạp chí Cơ khí Việt Nam, Số đặc biệt 2014, ISSN 0866-7056.
- [28]. Khổng Vũ Quảng, Lê Anh Tuấn, Đinh Xuân Thành, Nguyễn Việt Cường, Phát triển hệ thống giảm phát thải cho động cơ diesel tăng áp, Tạp chí Khoa học và Công nghệ trường ĐHCN Hà Nội, ISSN 1859-3585, 2/2014.
- [29]. Lê Anh Tuấn, Phạm Hoàng Lương, SIMULATION OF A SYNGAS – DIESEL DUAL FUEL ENGINE FOR SMALL-SCALE POWER GENERATOR, Tạp chí Khoa học công nghệ các trường đại học kỹ thuật, ISSN 0868-3980, Số 100/2014.
- [30]. Duc-Khanh Nguyen, Anh-Tuan Le, Thu-Huong Tran Thi, Ming-Hsun Wu, A 1-D Numerical Analysis on the Control of HCCI Combustion in a CI Engine through Exhaust Gas Recirculation, 24th National Conference on Combustion and Energy, 4/2014.
- [31]. Pham Huu Tuyen, Le Anh Tuan, Study on the effect of E10 on in-use vehicles in Vietnam, The 10th International Conference on Automotive Engineering (ICAE-10), 4/2014.
- [32]. Phạm Hữu Tuyền, Nguyễn Thế Lương, Lê Anh Tuấn, Đỗ Thanh Hải, Nghiên cứu tính toán lượng Urê cung cấp cho bộ khử NOx bằng xúc tác có chọn lọc lắp trên động cơ xe buýt, Tạp chí Cơ khí Việt Nam, ISSN 0866-7056, 10/2013.
- [33]. Nguyen Tuan Nghia, Le Anh Tuan, Tran Dang Quoc, A study on the effects of biodiesel blends based cat-fish fat on characteristics of a single cylinder diesel engine-AVL 5402, Tạp chí Khoa học công nghệ giao thông vận tải – Trường Đại học Giao Thông Vận Tải, số 7+8 – 9/2013, ISSN: 1859-4263, 9/2013.
- [34]. Tran Quang Vinh, Le Anh Tuan, Masataka Arai, Impact of oxygen and discharge energy density on N radical formation in deNOx barrier discharge reactor, The 6th AUN/SEED-Net Regional Conference on Energy Engineering, 9/2013.
- [35]. Hoang Anh Tuan, Luong Cong Nho, Le Anh Tuan, Improve the Properties of Pure Bio-oil Aiming a Direct Use in Diesel Engines, The 3rd International Conference on Sustainable Energy, 10/2013.
- [36]. Van Nguyen Cao, Trung Tran Anh, Tuan Le Anh, Nghia Nguyen Tuan, Combustion Characteristic of a Common-Rail Diesel Engine Fueled by Blends of Palm Oil Derived Biodiesel and Fossil Diesel The 3rd International Conference on Sustainable Energy, 10/2013.

2nd International Conference on automotive technology, engine and alternative fuels, HCM city, ISBN 978-604-73-1496-6.

- [48]. Pham Xuan Mai, Le Anh Tuan, et.al., A simulation study of combustion and emission process of three cylinder biodiesel engine, The 2nd International Conference on automotive technology, engine and alternative fuels, HCM city, ISBN 978-604-73-1496-6.
- [49]. Pham Huu Tuyen, Pham Huu Truyen, Nguyen Duy Tien, Pham Hoa Binh, Le Anh Tuan, Material compatibility assessment of automotive components with E10 fuel, 5th AUN/SEED-Net Regional Conference on New/Renewable Energy, 09/2012, ISBN 978-604-911-121-1.
- [50]. Nguyen Tuan Nghia, Vu Khac Thien, Tran Thi Thu Huong, Le Anh Tuan, Effects of injection timing on performance and emissions of a common-rail diesel engine fuelled with waste cooking oil blend, 5th AUN/SEED-Net Regional Conference on New/Renewable Energy, 09/2012, ISBN 978-604-911-121-1.
- [51]. Tran Thi Thu Huong, Nguyen Duc Khanh, Pham Hoang Luong, Le Anh Tuan, Prediction of combustion and emission characteristics in a single cylinder common-rail diesel engine enriched by syngas, 5th AUN/SEED-Net Regional Conference on New/Renewable Energy, 09/2012 ISBN 978-604-911-121-1.
- [52]. Cao Văn Tài, Lê Anh Tuấn, et.al, Nghiên cứu mô phỏng trên AVL-Boost tính năng của động cơ xe máy khi bổ sung khí HHO vào đường nạp, Tạp chí Giao thông vận tải số 8/2012, ISSN 0866-7012.
- [53]. Nguyễn Tường Vi, Lê Anh Tuấn, et.al, Nghiên cứu phát triển hệ thống điều khiển cung cấp khí hóa lỏng (LPG) cho động cơ diesel 1 xilanh sử dụng lượng nhiên liệu LPG/Diesel Tạp chí Giao thông vận tải, số 7/2012, ISSN 0866-7012.
- [54]. Phan Trọng Hiếu, Lê Danh Quang, Lê Anh Tuấn, Nghiên cứu phát triển tổ hợp phụ gia cho nhiên liệu xăng sinh học E10, Tạp chí Giao thông vận tải, số 7/2012, ISSN 0866-7012.
- [55]. Lê Danh Quang, Lê Anh Tuấn, et.al, Nghiên cứu thực nghiệm đánh giá tính năng của động cơ khi sử dụng phụ gia cho nhiên liệu E10 và D5, Tạp chí Cơ khí, số 6/2012, ISSN 0866-7056.
- [56]. Lê Anh Tuấn, 2012, Nhiên liệu thay thế dùng cho động cơ đốt trong: Tiềm năng, sản xuất và sử dụng ở Việt Nam, Hội nghị toàn quốc ngành nhiệt lần thứ II, 4/2012.
- [57]. Cao Văn Tài, Lê Anh Tuấn, Nguyễn Văn Nhận, 2012, Nghiên cứu chế tạo thiết bị sản xuất khí HHO từ nước và thực nghiệm cung cấp khí HHO cho động cơ Honda 97cc, Tạp chí Khoa học – Công nghệ Thủy Sản, Trường Đại học Nha Trang, số 3, 2012, ISSN 1859-2252.
- [58]. Le Anh Tuan, Kunia Wira, Hung Nguyen, 2012, Effects of nano-ceria based fuel borne catalyst on single cylinder diesel engine characteristics, Tạp chí Khoa học công nghệ các trường đại học kỹ thuật, 90/2012, ISSN 0868-3980.



- gasohol fuel, 5th South East Asian Technical University Consortium (SEATUC) Symposium, ISSN 1882-5796, p.514-519.
- [72]. Pham Huu Tuyen, Le Anh Tuan, te.al. 2011, The influences of waste cooking oil derived biodiesel on diesel engine characteristics, 5th South East Asian Technical University Consortium (SEATUC) Symposium, ISSN 1882-5796, p.542-545.
- [73]. Tạ Hương Thu, Lê Anh Tuấn và Nghiêm Trung Dũng, 2010, Bước đầu ước tính hệ số phát thải cho xe máy ứng với điều kiện giao thông thực tế ở Hà Nội, Tạp chí Khoa học công nghệ, Viện Khoa học Việt Nam, ISSN 0866 708X, Tập 48, Số 3, 2010.
- [74]. Le Anh Tuan, Pham Huu Tuyen, 2010, Utilization of ethanol – gasoline blends (E5 to E20) in gasoline engines: A study on materials compatibility in Vietnam, 3rd AUN/SEED-Net Regional Conference on New/Renewable Energy, Penang, Malaysia.
- [75]. Le Anh Tuan, Nguyen The Truc, Nguyen Duy Vinh, Mai Van Hien, 2010: Creation of practical emission factors for motorcycles: Development of a local real world driving cycle for motorcycles in hanoi, AUN/ SEED- Net 2nd Regional Conference on Global Environment, HCM city, Vietnam.
- [76]. Le Anh Tuan, Vu Thi Thu Ha, 2010: Production of Biodiesel Based Cat-Fish Fat and Aspects of Use in Conventional Engines, 2nd AUN/SEED-Net Regional Conference on New/Renewable Energy, Chonburi, Thailand.
- [77]. Trần Thanh Hải Tùng, Lê Anh Tuấn, Phạm Minh Tuấn, 2010: Nghiên cứu sử dụng nhiên liệu thay thế trên động cơ diesel, Tạp chí Khoa học công nghệ Hàng hải, Số 21 – 01/2010, p63-69.
- [78]. Le Anh Tuan, et.al., 2009: Experimental Findings of Biodiesel Fuels on Engines and on Transport Vehicles: A Case Study in Vietnam, Asia Pacific Automotive Conference APAC15.
- [79]. Dinh Xuan Thanh, Tuan LE ANH, et.al., 2009: Simulation of Exhaust Gas Recirculation Retrofitting for Turbocharged Diesel Engines – A Case Study on NOx Emission Reduction for Diesel Buses, Asia Pacific Automotive Conference APAC15.
- [80]. Le Anh Tuan, Pham Minh Tuan, 2009: Impacts of Gasohol E5 and E10 on Performance and Exhaust Emissions of In-used Motorcycle and Car: A Case Study in Vietnam. Vietnamese Journal of Science and Technology, No. 73B, p98-104..
- [81]. Le Anh Tuan, 2009: Technical and management aspects on improvement of fuel economy for in-used two-wheeler vehicles. APEC Workshop on Policies to Promote Energy Efficiency in Transport, 2009.
- [82]. Lê Anh Tuấn, 2009: Đánh giá phát thải của phương tiện giao thông tại Hà Nội đến năm 2020 thông qua các kịch bản về giao thông. Tạp chí Khoa học và công nghệ số 69/2009.

- [5]. Robert JOUMARD, Michel ANDRÉ, Juhani LAURIKKO, Tuan LE ANH, et.al. (2006), *Accuracy of exhaust emissions measurements on vehicle bench - Artemis deliverable 2*. Inrets report, Bron, France, n°LTE 0522, 23 citations.
- [6]. Võ Nghĩa, Lê Anh Tuấn (2009), *Cơ sở tăng áp cho động cơ đốt trong*, NXB Khoa học kỹ thuật, 2 citations.

Danh mục sáng chế, giải pháp hữu ích: 02 sáng chế, đều thuộc giai đoạn 2016-2022

**3.2. Giải thưởng về nghiên cứu khoa học trong và ngoài nước (nếu có):**

- Giải 3, Giải thưởng Sáng tạo khoa học công nghệ VIFOTEC, năm 2009;
- Giải nhất Olympic Cơ học chất lỏng toàn quốc, năm 1996.

**3.3. Các thông tin về chỉ số định danh ORCID, hồ sơ Google scholar, H-index, số lượt trích dẫn (nếu có):**

**Google Scholar:** H index 28, citation 2787

**Research gate:** H index 26, citation 2249

**Scopus:** H index 24, citations 1913; Author ID: 57218719381

**ORCID:** Number 0000-0003-4609-0382.

**3.4. Ngoại ngữ**

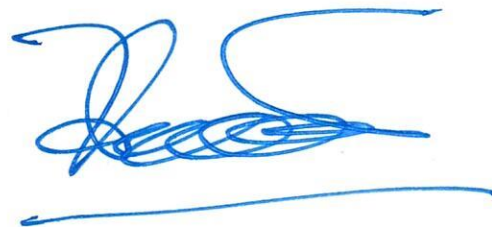
- Ngoại ngữ thành thạo phục vụ công tác chuyên môn: tiếng Anh
- Mức độ giao tiếp bằng tiếng Anh: Thành thạo.

*Tôi xin cam đoan những điều khai trên là đúng sự thật, nếu sai tôi xin hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật.*

Hà Nội, ngày 19 tháng 4 năm 2024

**NGƯỜI KHAI**

(Ký và ghi rõ họ tên)



LÊ ANH TUẤN